



**Mobil™ Guia de Produtos
Lubrificantes industriais**



Introdução

Este guia de produtos (Estado: Junho de 2016) descreve a gama de lubrificantes industriais da Mobil disponibilizados pela ExxonMobil.

Cada produto beneficia de uma breve descrição das suas características e aplicações típicas, bem como a aprovação dos principais fabricantes e dados gerais das características físico-químicas dos produtos.

Os produtos da Mobil são:

- Cuidadosamente formulados para corresponder às, cada vez mais, exigentes aplicações.
- Rigorosamente testados e aprovados para satisfazer as exigências dos OEM e EB
- Fabricados segundo elevados padrões e consistência global através do Sistema de gestão de integridade e qualidade da ExxonMobil
- Totalmente disponíveis através da ExxonMobil lubricants ou de distribuidores locais

Para informações complementares sobre os produtos, consulte a Ficha Técnica ou a Ficha de Higiene e Segurança dos produtos no site da Lubrigrupo, em www.lubrigrupo.pt ou entre em contacto com o distribuidor mais próximo.

Para obter informações técnicas mais detalhadas sobre estes produtos, entre em contacto com a Assistência Técnica Móvel Desk no TechDeskEurope@exxonmobil.com

Devido à contínua pesquisa e desenvolvimento dos produtos, as informações contidas neste guia estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Os dados presentes no manual são apenas um guia, podendo não corresponder em absoluto às características exatas de fabrico.

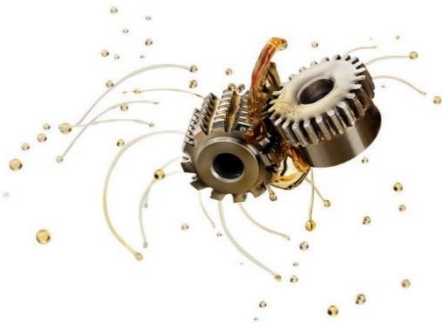
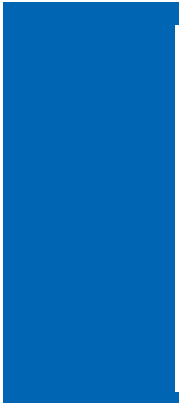
A ExxonMobil não pode aceitar qualquer responsabilidade ou responsabilidade de qualquer natureza para a exatidão, integridade e exatidão das informações apresentadas nesta brochura.

As propriedades típicas são obtidas com tolerâncias normais de produção e não constituem uma especificação. Variações que não afetam o desempenho do produto são esperadas durante a produção em diferentes locais de fabrico. A informação aqui contida está sujeita a alterações sem aviso prévio. Os produtos poderão não estar disponíveis localmente. Para mais informações, contacte o distribuidor Lubrigrupo local ou visite www.lubrigrupo.pt

Índice

Óleos de Turbinas e Circulação	6-8	Óleos de Circulação para Máquinas de Papel	37
Óleos de Circulação	9-11	Massas para Máquinas de Papel	38
Óleos de Engrenagens Industriais	12-15	Lubrificantes para Engrenagens Abertas	39
Óleos de Barramentos	16	Massas	40-43
Óleos Hidráulicos	17-20	Especialidades	44
Óleos para Máquinas a Vapor	21	Óleos para Motores da Marinha	45
Óleos para Compressores Frigoríficos	22-24	Óleos de Aviação	46
Óleos de Compressores	25	Massas de Aviação	47
Óleos para Ferramentas Pneumáticas	26	Óleos "Spindle"	48
Óleos para Motores a Gás	27	Óleos para Turbinas Eólicas	49-50
Óleos para Transferência de Calor	28	Massas para turbinas eólicas	51
Fluidos de Corte – Solúveis	29	Óleos de Transmissão	52-55
Óleos de Corte – Inteiros	30	Massas Auto	56
Óleos para a Rectificação de Metais	31	Óleos de Motor	57-59
Protetivos Anti-Corrosão	32	Fluidos para transmissões automáticas	60
Lubrificantes para a Indústria Alimentar – Óleos	33-35	Fluidos para transmissões (Caixas, Hidrául., T. Finais)	61
Lubrificantes para a Indústria Alimentar – Massas	36		





Índice de Productos

Mobil 600 W Super Cylinder Oil	21	Mobil DTE 27	18
Mobil Aero HF	46	Mobil DTE 732	7
Mobil Almo 525	26	Mobil DTE 732 M	7
Mobil Almo 527	26	Mobil DTE 746	7
Mobilarma 524	32	Mobil DTE 832	6
Mobilarma 778	32	Mobil DTE 846	6
Mobilarma 798	32	Mobil DTE 932 GT	6
Mobilarma LT	32	Mobil DTE Oil Heavy	8
Mobilarma MT	32	Mobil DTE Oil Heavy Medium	8
Mobilarma SF	32	Mobil DTE Oil Light	7
Mobil ATF 220	60	Mobil DTE Oil Medium	7
Mobil ATF 320	60	Mobil DTE PM 150	37
Mobil ATF SHC	60	Mobil DTE PM 220	37
Mobil Centaur XHP 221	38	Mobil DTE PM 320	37
Mobil Centaur XHP 221	42	Mobil DTE PM Excel 150	37
Mobil Centaur XHP 461	38	Mobil DTE PM Excel 220	37
Mobil Centaur XHP 461	42	Mobil EAL Arctic 22	22
Mobil Chassis Grease LBZ	56	Mobil EAL Arctic 22 cc	23
Mobilcut 100	29	Mobil EAL Arctic 32	23
Mobilcut 140	29	Mobil EAL Arctic 46	23
Mobilcut 210	29	Mobil EAL Arctic 68	23
Mobilcut 230	29	Mobil EAL Arctic 100	23
Mobilcut 240	29	Mobil EAL Arctic 220	23
Mobilcut 250	29	Mobil Extra Hecla Super Cylinder Oil Mineral	21
Mobilcut 260	29	Mobilfluid 125	52
Mobilcut 320	29	Mobilfluid 316M	53
Mobil Delvac 1	57	Mobilfluid 422	52
Mobil Delvac 1 ATF	60	Mobilfluid 424	52
Mobil Delvac 1 Gear Oil	54	Mobilfluid 426	52
Mobil Delvac 1 LE	57	Mobilfluid LT	53
Mobil Delvac 1 SHC	57	Mobilgard 1 SHC	59
Mobil Delvac 1 Transmission Fluid	61	Mobilgard 312	45
Mobil Delvac 1630	59	Mobilgard 412	45
Mobil Delvac 1640	59	Mobilgard ADL 30	45
Mobil Delvac MX	58	Mobilgard ADL 40	45
Mobil Delvac MX ESP	58	Mobilgard M330	45
Mobil Delvac MX Extra	58	Mobilgard M430	45
Mobil Delvac Super 1400 E	58	Mobilgard M440	45
Mobil Delvac XHP Extra	57	Mobil Gargoyle Arctic C Heavy	22
Mobil Delvac XHP Ultra	57	Mobil Gargoyle Arctic Oil 155	22
Mobil Delvac XHP Ultra LE	57	Mobil Gargoyle Arctic Oil 300	22
Mobil DTE 10 Excel 15	17	Mobil Gargoyle Arctic SHC 224	22
Mobil DTE 10 Excel 22	17	Mobil Gargoyle Arctic SHC 224	34
Mobil DTE 10 Excel 32	49	Mobil Gargoyle Arctic SHC 226 E	22
Mobil DTE 10 Excel 32	17	Mobil Gargoyle Arctic SHC 226 E	34
Mobil DTE 10 Excel 46	17	Mobil Gargoyle Arctic SHC 228	22
Mobil DTE 10 Excel 46	49	Mobil Gargoyle Arctic SHC 228	35
Mobil DTE 10 Excel 68	18	Mobil Gargoyle Arctic SHC 230	22
Mobil DTE 10 Excel 100	18	Mobil Gargoyle Arctic SHC 230	35
Mobil DTE 10 Excel 150	18	Mobil Gargoyle Arctic SHC NH 68	22
Mobil DTE 22	18	Mobil Gas Compressor Oil	25
Mobil DTE 24	18	Mobilgear 600 XP 68	13
Mobil DTE 25	18	Mobilgear 600 XP 100	13
Mobil DTE 26	18	Mobilgear 600 XP 150	13

Mobilgear 600 XP 220	14	Mobil Polyrex EM 103	41
Mobilgear 600 XP 320	14	Mobil Pyrolube 830	44
Mobilgear 600 XP 460	14	Mobil Pyrotec HFC 46	20
Mobilgear 600 XP 680	14	Mobil Pyrotec HFD 46	20
Mobilgear OGL 007	39	Mobil Rarus 424	25
Mobilgear OGL 007	51	Mobil Rarus 425	25
Mobilgear OGL 009	39	Mobil Rarus 426	25
Mobilgear OGL 461	39	Mobil Rarus 427	25
Mobilgear OGL 461	51	Mobil Rarus 429	25
Mobilgear SHC XMP 320	49	Mobil Rarus 827	24
Mobilgear XMP 150	13	Mobil Rarus 829	24
Mobilgear XMP 220	13	Mobil Rarus PE KPL 201	25
Mobilgear XMP 320	13	Mobil Rarus SHC 1024	24
Mobilgear XMP 320	49	Mobil Rarus SHC 1025	24
Mobilgear XMP 460	13	Mobil Rarus SHC 1026	24
Mobil Glygoyle 11	14	Mobil SHC 524	17
Mobil Glygoyle 22	14	Mobil SHC 524	49
Mobil Glygoyle 30	14	Mobil SHC 525	17
Mobil Glygoyle 220	14	Mobil SHC 526	17
Mobil Glygoyle 220	34	Mobil SHC 624	9
Mobil Glygoyle 320	15	Mobil SHC 626	9
Mobil Glygoyle 320	34	Mobil SHC 627	9
Mobil Glygoyle 460	15	Mobil SHC 629	9
Mobil Glygoyle 460	34	Mobil SHC 629	50
Mobil Glygoyle 680	15	Mobil SHC 630	9
Mobil Glygoyle 680	34	Mobil SHC 630	50
Mobilgrease 28	47	Mobil SHC 632	9
Mobilgrease FM 101	36	Mobil SHC 632	50
Mobilgrease FM 222	36	Mobil SHC 634	10
Mobilgrease MB 2	56	Mobil SHC 636	10
Mobilgrease Special	43	Mobil SHC 639	10
Mobilgrease XHP 221	41	Mobil SHC 824	6
Mobilgrease XHP 222	41	Mobil SHC 825	6
Mobilgrease XHP 322 Mine	41	Mobil SHC Chain 240	44
Mobilgrease XHP 461	41	Mobil SHC Cibus 32	33
Mobilgrind 14	31	Mobil SHC Cibus 32 HT	34
Mobilgrind 24	31	Mobil SHC Cibus 46	33
Mobilgrind 26	31	Mobil SHC Cibus 68	33
Mobilgrind 36	31	Mobil SHC Cibus 100	33
Mobilgrind 37	31	Mobil SHC Cibus 150	33
Mobil Hydraulic Oil HLPD 32	20	Mobil SHC Cibus 220	33
Mobil Hydraulic Oil HLPD 46	20	Mobil SHC Cibus 320	33
Mobil Hydraulic Oil HLPD 68	20	Mobil SHC Cibus 460	34
Mobil Hydraulic Oil M 46	20	Mobil SHC Gear 22M	13
Mobilith SHC 007	40	Mobil SHC Gear 150	12
Mobilith SHC 007	51	Mobil SHC Gear 220	12
Mobilith SHC 100	40	Mobil SHC Gear 220	51
Mobilith SHC 100	51	Mobil SHC Gear 320	12
Mobilith SHC 220	40	Mobil SHC Gear 320 WT	49
Mobilith SHC 460	40	Mobil SHC Gear 460	12
Mobilith SHC 1000 Special	40	Mobil SHC Gear 460	50
Mobilith SHC 1500	40	Mobil SHC Gear 680	12
Mobilith SHC PM 220	38	Mobil SHC Gear 3200	12
Mobilith SHC PM 460	38	Mobil SHC Gear 6800	12
Mobil Jet Oil 254	46	Mobil SHC Grease 102 EAL	42
Mobil Jet Oil II	46	Mobil SHC Grease 460 WT	51
Mobilmet 423	30	Mobil SHC Hydraulic EAL 32	19
Mobilmet 424	30	Mobil SHC Hydraulic EAL 46	19
Mobilmet 426	30	Mobil SHC Hydraulic EAL 68	19
Mobilmet 427	30	Mobil SHC Pegasus 30	27
Mobilmet 443	30	Mobil SHC Pegasus 40	27
Mobilmet 446	30	Mobil SHC PM 150	37
Mobilmet 447	30	Mobil SHC PM 220	37
Mobilmet 762	30	Mobil SHC PM 320	37
Mobilmet 763	30	Mobil SHC PM 460	37
Mobilmet 766	30	Mobil SHC Polyrex 005	36
Mobil Paper Machine Oil S 220	37	Mobil SHC Polyrex 005	40
Mobil Pegasus 1	27	Mobil SHC Polyrex 222	36
Mobil Pegasus 605	27	Mobil SHC Polyrex 222	40
Mobil Pegasus 605 Ultra 40	27	Mobil SHC Polyrex 462	36
Mobil Pegasus 610	27	Mobil SHC Polyrex 462	40
Mobil Pegasus 705	27	Mobil SHC Rarus 32	24
Mobil Pegasus 710	27	Mobil SHC Rarus 46	24
Mobil Pegasus 805	27	Mobil SHC Rarus 68	24
Mobil Pegasus 1005	27	Mobilisol PM	44
Mobil Pegasus SR	27	Mobiltemp 375 NC	39
Mobil Polyrex EM	41	Mobiltemp SHC 32	41

Mobiltemp SHC 100	41	Mobil Vacuoline 148	11
Mobiltemp SHC 460 Special	41	Mobil Vacuoline 525	11
Mobiltherm 594	28	Mobil Vacuoline 528	11
Mobiltherm 603	28	Mobil Vacuoline 533	11
Mobiltherm 605	28	Mobil Vacuoline 537	11
Mobiltherm 610	28	Mobil Vacuoline 546	11
Mobiltherm 611	28	Mobil Vacuum Pump Oil 100	25
Mobiltrans AST	61	Mobil Velocite Oil No. 3	48
Mobiltrans HD 10W	61	Mobil Velocite Oil No. 4	48
Mobiltrans HD 30	61	Mobil Velocite Oil No. 6	48
Mobilube 1 SHC	54	Mobil Velocite Oil No. 10	48
Mobilube GX-A	55	Mobil Zerice S 32	23
Mobilube HD	55	Mobil Zerice S 46	23
Mobilube HD	55	Mobil Zerice S 68	23
Mobilube HD-A	54	Mobil Zerice S 100	23
Mobilube LS	55	Nuto H 32	20
Mobilube S	54	Nuto H 46	20
Mobilux EP 0	42	Nuto H 68	20
Mobilux EP 1	42	Teresstic T 32	8
Mobilux EP 2	42	Teresstic T 46	8
Mobilux EP 3	42	Teresstic T 68	8
Mobilux EP 004	42	Unirex EP 2	42
Mobil Vactra Oil No. 1	16	Unirex N 2	41
Mobil Vactra Oil No. 2	16	Unirex N 3	41
Mobil Vactra Oil No. 3	16	Univis HVI 13	19
Mobil Vactra Oil No. 4	16	Univis HVI 26	19
Mobil Vacuoline 128	10	Univis N 32	19
Mobil Vacuoline 133	10	Univis N 46	19
Mobil Vacuoline 137	11	Univis N 68	20
Mobil Vacuoline 146	11		



Óleos de Turbinas e Circulação

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil SHC 824	32	31.5	5.9	135	0.83	-54	248	Siemens TLV 9013 04 & 05 Alstom HTGD 90117 MHI MS04-MA-CL003	Solar ES9-224 Class I GE GEK 32568G	GE GEK 101941A GE GEK 28143B
								<i>Óleo de turbina totalmente sintético para turbinas a gás industriais estacionárias funcionando sob condições severas e para geração de energia de emergência. Índice de viscosidade naturalmente elevado, excelente desempenho antidesgaste.</i>		
Mobil SHC 825	46	43.9	7.9	145	0.83	-45	248	Siemens TLV 9013 04 & 05 Alstom HTGD 90117	Solar ES9-224 Class I	
								<i>Óleo de turbina totalmente sintético para turbinas a gás industriais estacionárias funcionando sob condições severas e para geração de energia de emergência. Índice de viscosidade naturalmente elevado, excelente desempenho antidesgaste.</i>		
Mobil DTE 932 GT	32	31.5	6.1	141	0.84	-18	240		GE GEK 32568G	GE GEK 101941A GE GEK 28143B
								<i>Óleo formulado para ser um óleo de alta performance para utilização em grandes turbinas a gás sob condições de operação adversas. Longo tempo de vida combinado com a mais elevada performance de limpeza do óleo do mercado. Sistema de aditivos anti desgaste livre de zinco que permite cumprir os requisitos de suporte de carga para turbinas com engrenagens (FZG = 10). Formulado especialmente para turbinas "General Electric Frame" 3, 5, 6, 7 e 9 com reservatório de óleo comum para os rolamentos e sistema hidráulico (onde é necessário manter um elevado controlo dos vernizes).</i>		
Mobil DTE 832	32	29.6	5.4	110	0.86	-30	224	Siemens TLV 9013 04 Siemens TLV 9013 05 Alstom Power HTGD 90117	Siemens Industrial Turbo Machinery: MAT 812101 MAT 812106 MAT 812108 GE GEK 28143A GE GEK 32568E GE GEK 32568G GE GEK 101941A GE GEK 107395a GE GEK 46506D Siemens Westinghouse PD-55125Z3 Solar ES 9-224, Class II JIS K-2213 Type 2 with additives (2006) DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51515-2: 2010-02	GE GEK 28143B, GE GEK 32568C
								<i>Óleo de alta qualidade para turbinas e sistemas de circulação. Formulado para aplicação em turbinas a vapor e a gás estacionárias com baixa carga. Indicado igualmente para aplicação em turbinas a vapor terrestres e marítimas e ainda em turbinas hidráulicas.</i>		
Mobil DTE 846	46	42.4	6.2	106	0.87	-30	244	Siemens TLV 9013 04 Siemens TLV 9013 05 Alstom Power HTGD 90117	Siemens Industrial Turbo Machinery: MAT 812102 MAT 812107 MAT 812109 Solar ES 9-224, Class II JIS K-2213 Type 2 w/Additives, 2006 DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51515-2: 2010-02	GE GEK 28143A
								<i>Óleo de alta qualidade para turbinas e sistemas de circulação. Formulado para aplicação em turbinas a vapor e a gás estacionárias com baixa carga. Indicado igualmente para aplicação em turbinas a vapor terrestres e marítimas e ainda em turbinas hidráulicas.</i>		



Óleos de Turbinas e Circulação

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil DTE 732	32	30	5.5	117	0.85	-30	228	Siemens TLV 9013 04 Siemens TLV 9013 05 Alstom Power HTGD 90 117 LMZ letter No 510-019/108n	Siemens Industrial Turbo Machinery: MAT 812101 Siemens Westinghouse PD-55125Z3 GE GEK 27070 GE GEK 28143A GE GEK 32568G GE GEK 46506D JIS K-2213 Type 2 with additives DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51515-2: 2010-02 ASTM 4304 Rev A Type I ASTM 4304 Rev A Type III China National Std GB 11120-89 L-TSA	ISO 8068 L-TGB 2006 ISO 8068 L-TGSB 2006
Mobil DTE 746	46	44	6.8	113	0.86	-30	230	Siemens TLV 9013 04 Siemens TLV 9013 05 Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery: MAT 812102 GE GEK 28143A JIS K-2213 Type 2 with additives DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51515-2: 2010-02 ASTM 4304 Rev A Type I ASTM 4304 Rev A Type III China National Std GB 11120-89 L-TSA	ISO 8068 L-TGB 2006 ISO 8068 L-TGSB 2006
Mobil DTE 732 M	32	31.3	5.8	131		-15	233	MS04-MA-CL001 MS04-MA-CL002 MS04-MA-CL005	JIS K-2213 Typ 2 (2006)	
Mobil DTE Oil Light	32	31	5.5	102	0.85	-18	218		DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 JIS K-2213 Typ 2 mit Additiven (1983)	GE GEK 270270 GE GEK 28143A GE GEK 46506D
Mobil DTE Oil Medium	46	44.5	6.9	98	0.86	-15	221		DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 JIS K-2214 Type 2 with additives (1983)	GE GEK 28143A






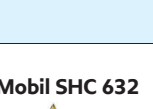


Óleos de Turbinas e Circulação

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil DTE Oil Heavy Medium	68	65.1	8.7	95	0.87	-15	223	ABB Turbo HZTL 90617 ABB Turbo HZTL 90572	DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 JIS K-2214 Type 2 with additives (1983)	ABB Turbo HZTL 90617 ABB Turbo HZTL 90572
								<i>Óleo de circulação de alto desempenho para turbinas a vapor e hidráulicas. Indicado também para a lubrificação de chumaceiras planas e de rolamentos. Alta estabilidade térmica e rápida separação da água.</i>		
Mobil DTE Oil Heavy	100	95.1	10.9	92	0.88	-15	237		DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 DIN 51524-1: 2006-09	
								<i>Óleo de circulação de alto desempenho para turbinas a vapor e hidráulicas. Indicado também para a lubrificação de chumaceiras planas e de rolamentos. Alta estabilidade térmica e rápida separação da água.</i>		
Teresstic T 32	32	32	5.4	100	0.86	-30	222	Siemens TLV 9013 04 Alstom Power HTGD 90117	Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812101 China National Standard GB 11120-89 L-TSA GE GEK 46506D DIN 51515-1: 2010-02 JIS K-2213 Type 2 with additives (2006)	GE GEK 270270 GE GEK 28143A
								<i>Óleo de alta qualidade para turbinas e sistemas de circulação. Formulado para aplicação em turbinas a vapor e a gás estacionárias com baixa carga. Indicado igualmente para aplicação em turbinas a vapor terrestres e marítimas e ainda em turbinas hidráulicas.</i>		
Teresstic T 46	46	46	6.8	100	0.87	-30	218	Siemens TLV 9013 04, Alstom Power HTGD 90117	Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812102 China National Standard GB 11120-89 L-TSA DIN 51515-1: 2010-02 JIS K-2213 Type 2 with additives (2006)	GE GEK 28143A
								<i>Óleo de alta qualidade para turbinas e sistemas de circulação. Formulado para aplicação em turbinas a vapor e a gás estacionárias com baixa carga. Indicado igualmente para aplicação em turbinas a vapor terrestres e marítimas e ainda em turbinas hidráulicas.</i>		
Teresstic T 68	68	68	8.5	95	0.87	-30	220		China National Standard GB 11120-89 L-TSA DIN 51515-1: 2010-02 JIS K-2213 Type 2 with additives (2006)	
								<i>Óleo de alta qualidade para turbinas e sistemas de circulação. Formulado para aplicação em turbinas a vapor e a gás estacionárias com baixa carga. Indicado igualmente para aplicação em turbinas a vapor terrestres e marítimas e ainda em turbinas hidráulicas.</i>		






Óleos de Circulação

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil SHC 624 	32	32	6.3	148	0.85	-57	236	SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 32, SEW SG CLP HC 32	AGMA 9005 EO2_EP ISO 12925-1 CKB	
<i>Lubrificantes sintéticos com um desempenho excepcional, concebidos para oferecer uma excelente proteção às engrenagens e mancais. Vida útil do óleo estendida, mesmo em condições extremas, ajudando a proporcionar operação sem problemas.</i>										
Mobil SHC 626 	68	68	11.6	165	0.86	-51	225	SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 68, SEW SG CLP HC 68 Fives Cincinnati P-63 & P-80	AGMA 9005 EO2-EP ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubrificantes sintéticos com um desempenho excepcional, concebidos para oferecer uma excelente proteção às engrenagens e mancais. Vida útil do óleo estendida, mesmo em condições extremas, ajudando a proporcionar operação sem problemas.</i>										
Mobil SHC 627 	100	100	15.3	162	0.86	-45	235	Fives Cincinant P-76	AGMA 9005 E02 -EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubrificantes sintéticos com um desempenho excepcional, concebidos para oferecer uma excelente proteção às engrenagens e mancais. Vida útil do óleo estendida, mesmo em condições extremas, ajudando a proporcionar operação sem problemas.</i>										
Mobil SHC 629 	150	150	21.1	166	0.86	-42	220	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Code No. A36. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 150 & SEW SG CLP HC 150 Fives Cincinant P-77	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubrificantes sintéticos com um desempenho excepcional, concebidos para oferecer uma excelente proteção às engrenagens e mancais. Vida útil do óleo estendida, mesmo em condições extremas, ajudando a proporcionar operação sem problemas.</i>										
Mobil SHC 630 	220	220	28.5	169	0.87	-42	220	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Code No. A35. DESCH ZG 30 gear unit SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 220 & SEW SG CLP HC 220.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubrificantes sintéticos com um desempenho excepcional, concebidos para oferecer uma excelente proteção às engrenagens e mancais. Vida útil do óleo estendida, mesmo em condições extremas, ajudando a proporcionar operação sem problemas.</i>										
Mobil SHC 632 	320	320	38.5	172	0.87	-42	225	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Code No. A34. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 320.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubrificantes sintéticos com um desempenho excepcional, concebidos para oferecer uma excelente proteção às engrenagens e mancais. Vida útil do óleo estendida, mesmo em condições extremas, ajudando a proporcionar operação sem problemas.</i>										

* O projeto de "Eficiência Energética" é uma marca comercial da Exxon Mobil Corporation. A eficiência de energia relaciona-se exclusivamente com o desempenho do fluido quando comparado com óleos convencionais de referência com o mesmo grau de viscosidade em aplicações de circulação e de engrenagens. A tecnologia usada permite até 3.6% de eficiência comparada à referência quando testada em uma caixa de engrenagem sem-fim sob condições controladas. O aumento de eficiência variaria com base nas condições de operação e de aplicações.



Óleos de Circulação

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil SHC 634 	460	460	50.7	174	0.87	-39	228	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Code No. A33. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 460 & SEW SG CLP HC 460 GE Transportation Traction Motor GED50E32 AC	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
Mobil SHC 636 	680	680	69	181	0.87	-39	225	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Flender Code No. A32. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 680. Fives Cincinnati P-34	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:1996 CKD	
Mobil SHC 639 	1000	1000	98.8	184	0.87	-33	222	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Code No. A31. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 1000, Fives Cincinnati P-78	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:1996 CKD	
Mobil Vacuoline 128	150	150	14.8	96	0.89	-9	280		SMS SIEMAG-MORGOIL Lubricant Specification Advanced Lubricant, SN 180 Part 4: 2009-07, SMS SIEMAG MORGOIL-Lubricant Spec Std Lubricant SN 180 Part 3: 2009-07, DIN 51517-2: 2009-06	
Mobil Vacuoline 133	220	220	18.8	95	0.89	-6	288		SMS SIEMAG-MORGOIL Lubricant Specification Advanced Lubricant, SN 180 Part 4: 2009-07, SMS SIEMAG MORGOIL-Lubricant Spec Std Lubricant SN 180 Part 3: 2009-07, DIN 51517-2: 2009-06	

* O projeto de "Eficiência Energética" é uma marca comercial da Exxon Mobil Corporation. A eficiência de energia relaciona-se exclusivamente com o desempenho do fluido quando comparado com óleos convencionais de referência com o mesmo grau de viscosidade em aplicações de circulação e de engrenagens. A tecnologia usada permite até 3.6% de eficiência comparada à referência quando testada em uma caixa de engrenagem sem-fim sob condições controladas. O aumento de eficiência variaria com as condições de operação e de aplicações.








Óleos de Circulação

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil Vacuoline 137	320	320	23.9	95	0.9	-9	286		SMS SIEMAG-MORGOIL Lubricant Specification Advanced Lubricant, SN 180 Part 4: 2009-07, SMS SIEMAG MORGOIL-Lubricant Spec Std Lubricant SN 180 Part 3: 2009-07, DIN 51517-2: 2009-06	
	<i>Óleo de circulação de alta qualidade para a lubrificação de chumaceiras lisas operando sob pesada contaminação por água. Excelente desemulsibilidade. Aprovado para a utilização em trens de laminagem com chumaceiras Morgoil.</i>									
Mobil Vacuoline 146	460	460	30.1	95	0.9	-6	296		SMS SIEMAG-MORGOIL Lubricant Specification Advanced Lubricant, SN 180 Part 4: 2009-07, SMS SIEMAG-MORGOIL Lubricant Specification Advanced Lubricant, SN 180 Part 3: 2009-07, DIN 51517-2: 2009-06	
	<i>Óleo de circulação de alta qualidade para a lubrificação de chumaceiras lisas operando sob pesada contaminação por água. Excelente desemulsibilidade. Aprovado para a utilização em trens de laminagem com chumaceiras Morgoil.</i>									
Mobil Vacuoline 148	680	680	36.7	91	0.91	-6	318		SMS SIEMAG-MORGOIL Lubricant Specification Advanced Lubricant, SN 180 Part 4: 2009-07, SMS SIEMAG-MORGOIL Lubricant Specification Advanced Lubricant, SN 180 Part 3: 2009-07	
	<i>Óleo de circulação de alta qualidade para a lubrificação de chumaceiras lisas operando sob pesada contaminação por água. Excelente desemulsibilidade. Aprovado para a utilização em trens de laminagem com chumaceiras Morgoil.</i>									
Mobil Vacuoline 525		89	10.7	99	0.88	-24	264	DANIELI Type 21-0.002117.R BGV No Twist Stand Block-TMB/TFS Rev 14	MORGOIL „No twist rod mill“ Lubricants Specification	
	<i>Óleo de circulação de alta qualidade para aplicações severas, onde se exijam propriedades antidesgaste nomeadamente o estágio de falha 12 da FZG. Cumpre os requisitos da Morgan e Danielli para os «No Twist Rod Mills» Excelente desemulsibilidade. Adequado para chumaceiras e engrenagens.</i>									
Mobil Vacuoline 528	150	146	14.4	96	0.89	-21	272			
	<i>Óleo de circulação de alta qualidade para aplicações severas, onde se exijam propriedades antidesgaste nomeadamente o estágio de falha 12 da FZG. Excelente desemulsibilidade. Adequado para chumaceiras e engrenagens.</i>									
Mobil Vacuoline 533	220	215	18.8	96	0.89	-15	284			
	<i>Óleo de circulação de alta qualidade para aplicações severas, onde se exijam propriedades antidesgaste nomeadamente o estágio de falha 12 da FZG. Excelente desemulsibilidade. Adequado para chumaceiras e engrenagens.</i>									
Mobil Vacuoline 537	320	309	24.4	96	0.89	-12	288			
	<i>Óleo de circulação de alta qualidade para aplicações severas, onde se exijam propriedades antidesgaste nomeadamente o estágio de falha 12 da FZG. Excelente desemulsibilidade. Adequado para chumaceiras e engrenagens.</i>									
Mobil Vacuoline 546	460	453	29.4	95	0.9	-12	286			
	<i>Óleo de circulação de alta qualidade para aplicações severas, onde se exijam propriedades antidesgaste nomeadamente o estágio de falha 12 da FZG. Excelente desemulsibilidade. Adequado para chumaceiras e engrenagens.</i>									



Óleos de Engrenagens Industriais

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
 Mobil SHC Gear 150	150	150	22.2	176	0.86	-54	233	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Flender Code No. A36, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 150	AGMA 9005-E02-EP, DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD, ISO 12925-1 Typ CKT	
	<i>Óleos sintéticos industriais para engrenagens com um desempenho excepcional, concebidos para oferecer uma excelente proteção ao equipamento e uma vida útil do óleo estendida, mesmo em condições extremas. Projetados para fornecer uma excelente proteção contra formas de desgaste convencionais como o arranhamento, bem como um alto nível de resistência à fadiga por micropitting. Recomendado para caixas de engrenagens industriais fechadas, incluindo engrenagens de dentes retos de aço sobre aço, helicoidais e engrenagens.</i>									
 Mobil SHC Gear 220	220	220	30.4	180	0.86	-45	233	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Flender Code No. A35, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 220	AGMA 9005-E02 -EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD, ISO 12925-1 Typ CKT	
	<i>Óleos sintéticos industriais para engrenagens com um desempenho excepcional, concebidos para oferecer uma excelente proteção ao equipamento e uma vida útil do óleo estendida, mesmo em condições extremas. Projetados para fornecer uma excelente proteção contra formas de desgaste convencionais como o arranhamento, bem como um alto nível de resistência à fadiga por micropitting. Recomendado para caixas de engrenagens industriais fechadas, incluindo engrenagens de dentes retos de aço sobre aço, helicoidais e engrenagens.</i>									
 Mobil SHC Gear 320	320	320	40.6	181	0.86	-48	233	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Flender Code No. A34, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 320	AGMA 9005-E02 - EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
	<i>Óleos sintéticos industriais para engrenagens com um desempenho excepcional, concebidos para oferecer uma excelente proteção ao equipamento e uma vida útil do óleo estendida, mesmo em condições extremas. Projetados para fornecer uma excelente proteção contra formas de desgaste convencionais como o arranhamento, bem como um alto nível de resistência à fadiga por micropitting. Recomendado para caixas de engrenagens industriais fechadas, incluindo engrenagens de dentes retos de aço sobre aço, helicoidais e engrenagens cônicas.</i>									
 Mobil SHC Gear 460	460	460	54.1	184	0.86	-48	234	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Flender Code No. A33, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 460	AGMA 9005-E02 EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
	<i>Óleos sintéticos industriais para engrenagens com um desempenho excepcional, concebidos para oferecer uma excelente proteção ao equipamento e uma vida útil do óleo estendida, mesmo em condições extremas. Projetados para fornecer uma excelente proteção contra formas de desgaste convencionais como o arranhamento, bem como um alto nível de resistência à fadiga por micropitting. Recomendado para caixas de engrenagens industriais fechadas, incluindo engrenagens de dentes retos de aço sobre aço, helicoidais e engrenagens cônicas.</i>									
 Mobil SHC Gear 680	680	680	75.5	192	0.86	-42	234	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Flender Code No. A32, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 680	AGMA 9005-E02-EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
	<i>Óleos sintéticos industriais para engrenagens com um desempenho excepcional, concebidos para oferecer uma excelente proteção ao equipamento e uma vida útil do óleo estendida, mesmo em condições extremas. Projetados para fornecer uma excelente proteção contra formas de desgaste convencionais como o arranhamento, bem como um alto nível de resistência à fadiga por micropitting. Recomendado para caixas de engrenagens industriais fechadas, incluindo engrenagens de dentes retos de aço sobre aço, helicoidais e engrenagens cônicas.</i>									
Mobil SHC Gear 3200		3200	183	165	0.89	-9	230		General Electric Transportation GED50E25C Traction Motor	
	<i>Lubrificantes com alto nível de viscosidade, criados especialmente para todos os tipos de engrenagens fechadas bem como mancais de deslizamento e de rolamento, funcionam em baixa rotação sob altas cargas e altas temperaturas. Não contém solventes.</i>									
Mobil SHC Gear 6800		8200	365	180	0.9	-6	230		General Electric Transportation GED50E25B DC Traction Motor	
	<i>Lubrificantes com alto nível de viscosidade, criados especialmente para todos os tipos de engrenagens fechadas bem como mancais de deslizamento e de rolamento, funcionam em baixa rotação sob altas cargas e altas temperaturas. Não contém solventes.</i>									



Óleos de Engrenagens Industriais

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil SHC Gear 22M		22000	700	180	0.89	6	240			
<i>Lubrificantes com alto nível de viscosidade, criados especialmente para todos os tipos de engrenagens fechadas bem como mancais de deslizamento e de rolamento, funcionam em baixa rotação sob altas cargas e altas temperaturas. Não contém solventes.</i>										
Mobilgear XMP 150	150	150	14.6	96	0.9	-24	258	Hansen	ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
<i>Lubrificante de engrenagens de altas performances para condições extremas. Recomendado para caixas de engrenagens altamente carregadas com dentes de superfície endurecida sujeita a "micro-pitting".</i>										
Mobilgear XMP 220	220	220	18.8	96	0.9	-24	272	Hansen Jahnel-Kestermann	AGMA 9005-E02 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
<i>Lubrificante de engrenagens de altas performances para condições extremas. Recomendado para caixas de engrenagens altamente carregadas com dentes de superfície endurecida sujeita a "micro-pitting".</i>										
Mobilgear XMP 320	320	320	24.1	96	0.9	-18	268	Hansen Jahnel-Kestermann	AGMA 9005-E02 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
<i>Lubrificante de engrenagens de altas performances para condições extremas. Recomendado para caixas de engrenagens altamente carregadas com dentes de superfície endurecida sujeita a "micro-pitting".</i>										
Mobilgear XMP 460	460	460	30.6	96	0.91	-12	270	Hansen Jahnel-Kestermann	AGMA 9005-E02 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
<i>Lubrificante de engrenagens de altas performances para condições extremas. Recomendado para caixas de engrenagens altamente carregadas com dentes de superfície endurecida sujeita a "micro-pitting".</i>										
Mobilgear 600 XP 68	68	68	8.8	97	0.88	-27	230		AGMA 9005-E02 2 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 68	
<i>Lubrificante de engrenagens de altas performances para condições extremas. Recomendado para caixas de engrenagens altamente carregadas com dentes de superfície endurecida sujeita a "micro-pitting".</i>										
Mobilgear 600 XP 100	100	100	11.2	97	0.88	-24	230	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-a, Flender Code No. A17, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 100 RENK B19828 300	AGMA 9005-E02 3 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 100	
<i>Lubrificante de engrenagens de altas performances para condições extremas. Recomendado para caixas de engrenagens altamente carregadas com dentes de superfície endurecida sujeita a "micro-pitting".</i>										
Mobilgear 600 XP 150	150	150	14.7	97	0.89	-24	230	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-a, Flender Code No. A16, SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table E-am, Flender Code No. E76, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 150 RENK B19828 400	AGMA 9005-E02 4 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 150	
<i>Lubrificante de engrenagens de altas performances para condições extremas. Recomendado para caixas de engrenagens altamente carregadas com dentes de superfície endurecida sujeita a "micro-pitting".</i>										



Óleos de Engrenagens Industriais

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobilgear 600 XP 220	220	220	19	97	0.89	-18	240	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-a, Flender Code No. A15, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 220 RENK B19828 600	AGMA 9005-E02 5 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 220	
	<i>Lubrificante de altas performances para engrenagens, com muito boas características de extrema pressão e de suporte de carga. Indicado para todos os tipos de engrenagens fechadas de lubrificação forçada ou por chapinhagem.</i>									
Mobilgear 600 XP 320	320	320	24.1	96	0.9	-15	240	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-a, Flender Code No. A14, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 320	AGMA 9005-E02 6 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 320	
	<i>Lubrificante de altas performances para engrenagens, com muito boas características de extrema pressão e de suporte de carga. Indicado para todos os tipos de engrenagens fechadas de lubrificação forçada ou por chapinhagem.</i>									
Mobilgear 600 XP 460	460	460	30.6	95	0.9	-15	240	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-a, Flender Code No. A13, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 460	AGMA 9005-E02 7 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKC 460	
	<i>Lubrificante de altas performances para engrenagens, com muito boas características de extrema pressão e de suporte de carga. Indicado para todos os tipos de engrenagens fechadas de lubrificação forçada ou por chapinhagem.</i>									
Mobilgear 600 XP 680	680	680	39.2	95	0.91	-9	285	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-a, Flender Code No. A12	DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKC 680	
	<i>Lubrificante de altas performances para engrenagens, com muito boas características de extrema pressão e de suporte de carga. Indicado para todos os tipos de engrenagens fechadas de lubrificação forçada ou por chapinhagem.</i>									
Mobil Glygoyle 11		85	11.5	125	1.01 (a 20°C)	-45	226			
	<i>Lubrificante de altas performances de base de polialquilenoglicol (PAG) para engrenagens tipo sem-fim. Providencia uma ótima protecção antidesgaste e de extrema pressão, protecção contra a corrosão e a ferrugem e tem excelentes características anti-espuma. Compatível com a maioria dos vedantes mas incompatível com óleos minerais. Indicado para chumaceiras planas e de rolamentos numa grande variedade de aplicações. Contacte o fabricante de equipamento original para obter orientação específica sobre a aplicação.</i>									
Mobil Glygoyle 22		177	25.1	175	1.01 (a 20°C)	-41	229			
	<i>Lubrificante de altas performances de base de polialquilenoglicol (PAG) para engrenagens tipo sem-fim. Providencia uma ótima protecção antidesgaste e de extrema pressão, protecção contra a corrosão e a ferrugem e tem excelentes características anti-espuma. Compatível com a maioria dos vedantes mas incompatível com óleos minerais. Indicado para chumaceiras planas e de rolamentos numa grande variedade de aplicações. Contacte o fabricante de equipamento original para obter orientação específica sobre a aplicação.</i>									
Mobil Glygoyle 30		224	30.9	180	1.01 (a 20°C)	-41	221			
	<i>Lubrificante de altas performances de base de polialquilenoglicol (PAG) para engrenagens tipo sem-fim. Providencia uma ótima protecção antidesgaste e de extrema pressão, protecção contra a corrosão e a ferrugem e tem excelentes características anti-espuma. Compatível com a maioria dos vedantes mas incompatível com óleos minerais. Indicado para chumaceiras planas e de rolamentos numa grande variedade de aplicações. Contacte o fabricante de equipamento original para obter orientação específica sobre a aplicação.</i>									
Mobil Glygoyle 220	220	220	38.1	225	1.08	-33	265	NSF-H1-Registration Number 136642, Fives Cincinnati P-39	FDA 21 CFR 178.3570	
	<i>Lubrificantes inteiramente sintéticos para engrenagens, à base de polialquilenoglicol (PAG). Oferecem uma protecção excepcional contra pressão extrema (EP)/anti-desgaste, contra ferrugem e corrosão e resistência contra a formação de espuma. Compatível com a maioria das aplicações e juntas, mas não com óleos minerais, não recomendados para utilização com metais de ligas leves contendo Alumínio ou Magnésio. Indicado para chumaceiras planas e de rolamentos numa grande variedade de aplicações.</i>									



Óleos de Engrenagens Industriais

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil Glygoyle 320	320	320	55.2	240	1.08	-33	265	NSF-H1-Registo Número 136643	FDA 21 CFR 178.3570	
<i>Lubrificantes inteiramente sintéticos para engrenagens, à base de polialquilenoglicol (PAG). Oferecem uma proteção excepcional contra pressão extrema (EP)/anti-desgaste, contra ferrugem e corrosão e resistência contra a formação de espuma. Compatível com a maioria vedações e juntas, mas não com óleos minerais, não recomendados para utilização com metais de ligas leves contendo Alumínio ou Magnésio. Indicado para chumaceiras planas e de rolamentos numa grande variedade de aplicações.</i>										
Mobil Glygoyle 460	460	460	77.2	250	1.08	-33	265	NSF-H1-Registo Número 136467, Fives Cincinnati P-39	FDA 21 CFR 178.3570	
<i>Lubrificantes inteiramente sintéticos para engrenagens, à base de polialquilenoglicol (PAG). Oferecem uma proteção excepcional contra pressão extrema (EP)/anti-desgaste, contra ferrugem e corrosão e resistência contra a formação de espuma. Compatível com a maioria vedações e juntas, mas não com óleos minerais, não recomendados para utilização com metais de ligas leves contendo Alumínio ou Magnésio. Indicado para chumaceiras planas e de rolamentos numa grande variedade de aplicações.</i>										
Mobil Glygoyle 680	680	680	112.4	265	1.08	-33	265	NSF-H1-Registo Número 136468	FDA 21 CFR 178.3570	
<i>Lubrificantes inteiramente sintéticos para engrenagens, à base de polialquilenoglicol (PAG). Oferecem uma proteção excepcional contra pressão extrema (EP)/anti-desgaste, contra ferrugem e corrosão e resistência contra a formação de espuma. Compatível com a maioria vedações e juntas, mas não com óleos minerais, não recomendados para utilização com metais de ligas leves contendo Alumínio ou Magnésio. Indicado para chumaceiras planas e de rolamentos numa grande variedade de aplicações.</i>										







Óleos de Barramentos

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil Vactra Oil Nº1	32	32				-30	216	Fives Cincinnati P-53		
	<i>Lubrificante de qualidade Premium para a lubrificação de guias e barramentos quer horizontais quer verticais das modernas máquinas ferramentas. Excelentes qualidades anti stick-slip e rápida separação dos fluidos de corte solúveis.</i>									
Mobil Vactra Oil Nº2	68	68				-18	228	Fives Cincinnati P-47		
	<i>Lubrificante de qualidade Premium para a lubrificação de guias e barramentos quer horizontais quer verticais das modernas máquinas ferramentas. Excelentes qualidades anti stick-slip e rápida separação dos fluidos de corte solúveis.</i>									
Mobil Vactra Oil Nº3	150	156				-6	248			
	<i>Lubrificante de qualidade Premium para a lubrificação de guias e barramentos quer horizontais quer verticais das modernas máquinas ferramentas. Excelentes qualidades anti stick-slip e rápida separação dos fluidos de corte solúveis.</i>									
Mobil Vactra Oil Nº4	220	221				-3	240	Fives Cincinnati P-50		
	<i>Lubrificante de qualidade Premium para a lubrificação de guias e barramentos quer horizontais quer verticais das modernas máquinas ferramentas. Excelentes qualidades anti stick-slip e rápida separação dos fluidos de corte solúveis.</i>									



Óleos Hidráulicos

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil SHC 524	32	32	6.4	144	0.85	-56	234	Denison HF-0, Denison HF-1, Denison HF-2		
	<i>Óleo hidráulico sintético antidesgaste com alto índice de viscosidade para performances a quaisquer temperaturas. Máxima proteção anti- desgaste para bombas de palhetas e bombas de pistons numa vasta gama de temperaturas de operação mantendo-se estável ao "corte".</i>									
Mobil SHC 525	46	46	8.5	154	0.85	-54	238	Denison HF-0, Denison HF-1, Denison HF-2		
	<i>Óleo hidráulico sintético antidesgaste com alto índice de viscosidade para performances a quaisquer temperaturas. Máxima proteção anti- desgaste para bombas de palhetas e bombas de pistons numa vasta gama de temperaturas de operação mantendo-se estável ao "corte".</i>									
Mobil SHC 526	68	68	11.5	158	0.85	-53	240	Denison HF-0, Denison HF-1, Denison HF-2		
	<i>Óleo hidráulico sintético antidesgaste com alto índice de viscosidade para performances a quaisquer temperaturas. Máxima proteção anti- desgaste para bombas de palhetas e bombas de pistons numa vasta gama de temperaturas de operação mantendo-se estável ao "corte".</i>									
Mobil DTE 10 Excel 15 	15	15.8	4.1	168	0.84	-54	182		DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV	
	<i>Óleos hidráulicos de alto índice de viscosidade, com sistema antidesgaste isento de zinco, de alto desempenho, desenvolvidos para atender às necessidades dos sistemas hidráulicos de alta pressão dos equipamentos móveis e industriais modernos. Excepcional resistência à oxidação e estabilidade térmica, possibilitando uma vida útil mais longa do óleo e minimizando a formação de depósitos. Potencia um menor consumo de energia.</i>									
Mobil DTE 10 Excel 22 	22	22.4	5.07	164	0.84	-54	224		DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV	
	<i>Óleos hidráulicos de alto índice de viscosidade, com sistema antidesgaste isento de zinco, de alto desempenho, desenvolvidos para atender às necessidades dos sistemas hidráulicos de alta pressão dos equipamentos móveis e industriais modernos. Excepcional resistência à oxidação e estabilidade térmica, possibilitando uma vida útil mais longa do óleo e minimizando a formação de depósitos. Potencia um menor consumo de energia.</i>									
Mobil DTE 10 Excel 32 	32	32.7	6.6	164	0.85	-54	250	Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (engloba os antigos I-286-S, M-2950-S ou M-2952-S) Denison HF-2	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK, Bosch-Rexroth RE 90220-1	
	<i>Óleos hidráulicos de alto índice de viscosidade, com sistema antidesgaste isento de zinco, de alto desempenho, desenvolvidos para atender às necessidades dos sistemas hidráulicos de alta pressão dos equipamentos móveis e industriais modernos. Excepcional resistência à oxidação e estabilidade térmica, possibilitando uma vida útil mais longa do óleo e minimizando a formação de depósitos. Potencia um menor consumo de energia.</i>									
Mobil DTE 10 Excel 46 	46	45.6	8.5	164	0.85	-45	232	Arburg Hydraulic fluid Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (engloba os antigos I-286-S, M-2950-S ou M-2952-S), Fives Cincinatti P-70	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK VG46W (JCMAS P 041:2004), Bosch-Rexroth RE 90220-1, Krauss-Maffei hydraulic Oil	
	<i>Óleos hidráulicos de alto índice de viscosidade, com sistema antidesgaste isento de zinco, de alto desempenho, desenvolvidos para atender às necessidades dos sistemas hidráulicos de alta pressão dos equipamentos móveis e industriais modernos. Excepcional resistência à oxidação e estabilidade térmica, possibilitando uma vida útil mais longa do óleo e minimizando a formação de depósitos. Potencia um menor consumo de energia.</i>									

* A eficiência energética refere-se unicamente ao desempenho fluido quando comparado com fluidos hidráulicos padrão da ExxonMobil. A tecnologia utilizada permite um aumento de até 6% na eficiência de bombas hidráulicas, em comparação com Mobil DTE 20 séries, quando testado em aplicações hidráulicas convencionais. A alegação de eficiência energética para este produto foi baseada nos resultados dos testes de uso do fluido, conduzidos em conformidade com todas as normas e protocolos aplicáveis ao setor. Em caso de dúvidas, consulte TechDeskEurope@exxonmobil.com






Óleos Hidráulicos

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil DTE 10 Excel 68 	68	68.4	11.2	156	0.86	-39	240	Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (engloba os antigos I-286-S, M-2950-S ou M-2952-S), Fives Cincinnati P-69 STROMAG AG TM-000 327	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, Bosch-Rexroth RE 90220-1	
	<i>Óleos hidráulicos de alto índice de viscosidade, com sistema antidesgaste isento de zinco, de alto desempenho, desenvolvidos para atender às necessidades dos sistemas hidráulicos de alta pressão dos equipamentos móveis e industriais modernos. Excepcional resistência à oxidação e estabilidade térmica, possibilitando uma vida útil mais longa do óleo e minimizando a formação de depósitos. Potencia um menor consumo de energia.</i>									
Mobil DTE 10 Excel 100 	100	99.8	13	127	0.88	-33	258		DIN 51524-2: 2006-09	
	<i>Óleos hidráulicos de alto índice de viscosidade, com sistema antidesgaste isento de zinco, de alto desempenho, desenvolvidos para atender às necessidades dos sistemas hidráulicos de alta pressão dos equipamentos móveis e industriais modernos. Excepcional resistência à oxidação e estabilidade térmica, possibilitando uma vida útil mais longa do óleo e minimizando a formação de depósitos. Potencia um menor consumo de energia.</i>									
Mobil DTE 10 Excel 150 	150	156	17.2	120	0.88	-30	256	Ortlinghaus-Werke GmbH on 9.2.10	DIN 51524-2: 2006-09	
	<i>Óleos hidráulicos de alto índice de viscosidade, com sistema antidesgaste isento de zinco, de alto desempenho, desenvolvidos para atender às necessidades dos sistemas hidráulicos de alta pressão dos equipamentos móveis e industriais modernos. Excepcional resistência à oxidação e estabilidade térmica, possibilitando uma vida útil mais longa do óleo e minimizando a formação de depósitos. Potencia um menor consumo de energia.</i>									
Mobil DTE 22	22	21	4.5	98	0.86	-30	200		DIN 51524-2 2006-09	
	<i>Óleo hidráulico antidesgaste de qualidade "Premium", isento de zinco. Balanço ótimo entre as bases de alta qualidade e os aditivos antidesgaste de modo a garantirem uma grande limpeza dos sistemas e uma extraordinária proteção antidesgaste. Grande período de drenagem e grande filterabilidade mesmo na presença de água.</i>									
Mobil DTE 24	32	31.5	5.3	98	0.87	-27	220	Denison HF-0, Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S Five Cincinnati P-68	DIN 51524-2 2006-09	
	<i>Óleo hidráulico antidesgaste de qualidade "Premium", isento de zinco. Balanço ótimo entre as bases de alta qualidade e os aditivos antidesgaste de modo a garantirem uma grande limpeza dos sistemas e uma extraordinária proteção antidesgaste. Grande período de drenagem e grande filterabilidade mesmo na presença de água.</i>									
Mobil DTE 25	46	44.2	6.7	98	0.88	-27	232	Denison HF-0, Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Husky HS 207 Fives Cincinnati P-70	DIN 51524-2 2006-09	
	<i>Óleo hidráulico antidesgaste de qualidade "Premium", isento de zinco. Balanço ótimo entre as bases de alta qualidade e os aditivos antidesgaste de modo a garantirem uma grande limpeza dos sistemas e uma extraordinária proteção antidesgaste. Grande período de drenagem e grande filterabilidade mesmo na presença de água.</i>									
Mobil DTE 26	68	71.2	8.5	98	0.88	-21	236	Denison HF-0, Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S Fives Cincinnati P-69	DIN 51524-2 2006-09	
	<i>Óleo hidráulico antidesgaste de qualidade "Premium", isento de zinco. Balanço ótimo entre as bases de alta qualidade e os aditivos antidesgaste de modo a garantirem uma grande limpeza dos sistemas e uma extraordinária proteção antidesgaste. Grande período de drenagem e grande filterabilidade mesmo na presença de água.</i>									
Mobil DTE 27	100	95.3	10.9	98	0.89	-21	248			
	<i>Óleo hidráulico antidesgaste de qualidade "Premium", isento de zinco. Balanço ótimo entre as bases de alta qualidade e os aditivos antidesgaste de modo a garantirem uma grande limpeza dos sistemas e uma extraordinária proteção antidesgaste. Grande período de drenagem e grande filterabilidade mesmo na presença de água.</i>									

** A eficiência energética refere-se unicamente ao desempenho fluido quando comparado com fluidos hidráulicos padrão da ExxonMobil. A tecnologia utilizada permite um aumento de até 6% na eficiência de bombas hidráulicas, em comparação com Mobil DTE 20 séries, quando testado em aplicações hidráulicas convencionais. A alegação de eficiência energética para este produto foi baseada nos resultados dos testes de uso do fluido, conduzidos em conformidade com todas as normas e protocolos aplicáveis ao setor. Em caso de dúvidas, consulte TechDeskEurope@exxonmobil.com



Óleos Hidráulicos

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil SHC Hydraulic EAL 32 	32	31.1	6.2	152	0.94	-33	282	EU Eco Label Blue Angel (RAL-UZ 178) DENISON HF-1, DENISON HF-2, DENISON HF-6 USDA Certified BioBased Product	ISO ISO L-HEES, (ISO 15380, 2011), JCMAS HKB VG32L (JCMAS P042:2004), US EPA VGP:2013, WGK 1 - Low Hazard to Waters	
Mobil SHC Hydraulic EAL 46 	46	43.3	7.7	149	0.93	-33	298	EU Eco Label Blue Angel (RAL-UZ 178) DENISON HF-1, DENISON HF-2, DENISON HF-6 Eaton Corporation Brochure No. 03-401-2010, Rev 1, USDA Certified BioBased Product	ISO ISO L-HEES, (ISO 15380, 2011), JCMAS HKB VG46L (JCMAS P042:2004), US EPA VGP:2013, WGK 1 - Low Hazard to Waters	
Mobil SHC Hydraulic EAL 68 	68	71	11	144	0.92	-27	292	EU Eco Label Blue Angel (RAL-UZ 178) DENISON HF-1, DENISON HF-2, DENISON HF-6 Eaton Corporation Brochure No. 03-401-2010, Rev 1, USDA Certified BioBased Product	ISO ISO L-HEES, (ISO 15380, 2011), US EPA VGP:2013, WGK 1 - Low Hazard to Waters	
Univis HVI 13		13.5	5.3	404		-60	101			
	<i>Óleo hidráulico antidesgaste de alta qualidade caracterizado pelo seu alto índice de viscosidade e pela sua resistência à alteração da viscosidade com a temperatura. Destinados a sistemas hidráulicos exigentes, sistemas hidráulicos de amortecimento, instrumentos de precisão e servo válvulas.</i>									
Univis HVI 26		25.8	9.3	376		-60	103			
	<i>Óleo hidráulico antidesgaste de alta qualidade, isento de zinco, caracterizado pelo seu alto índice de viscosidade e pela sua resistência à alteração da viscosidade com a temperatura. As suas aplicações incluem sistemas hidráulicos exigentes, sistemas hidráulicos de amortecimento, instrumentos de precisão e servo válvula</i>									
Univis N 32	32	32	6.4	151	0.88	-48	208		DIN 51524-3 2006-9, ISO L-HV (ISO 11158, 1997)	Denison HF-0, Eaton I-286-S, Eaton M-2950-S
	<i>Óleo hidráulico antidesgaste de alta qualidade e alto índice de viscosidade, isento de zinco. Pode ser usado numa grande variedade de aplicações industriais, móveis e marítimas.</i>									
Univis N 46	46	46	8.2	152	0.88	-48	216		DIN 51524-3 2006-9, ISO L-HV (ISO 11158, 1997)	Denison HF-0, Eaton I-286-S, Eaton M-2950-S
	<i>Óleo hidráulico antidesgaste de alta qualidade e alto índice de viscosidade, isento de zinco. Pode ser usado numa grande variedade de aplicações industriais, móveis e marítimas.</i>									



Óleos Hidráulicos

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpra os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Univis N 68	68	68	11	151	0.88	-42	222		DIN 51524-3 2006-9, ISO L-HV (ISO 11158, 1997)	Denison HF-0, Eaton I-286-S, Eaton M-2950-S
	<i>Óleo hidráulico antidesgaste de alta qualidade e alto índice de viscosidade. Pode ser usado numa grande variedade de aplicações industriais, móveis e marítimas.</i>									
Nuto H 32	32	32	5.4	104	0.87	-24	212	Denison HF-0	DIN 51524-2 2006-09, ISO L-HM (ISO 11158, 1997)	Vickers I-286-S & M-2950-S
	<i>Óleo hidráulico anti-desgaste de qualidade premium contendo zinco destinado a aplicações industriais e móveis onde são necessários lubrificantes anti-desgaste.</i>									
Nuto H 46	46	46	6.7	104	0.88	-24	226	Denison HF-0	DIN 51524-2 2006-09, ISO L-HM (ISO 11158, 1997)	Vickers I-286-S & M-2950-S
	<i>Óleo hidráulico anti-desgaste de qualidade premium contendo zinco destinado a aplicações industriais e móveis onde são necessários lubrificantes anti-desgaste.</i>									
Nuto H 68	68	68	8.5	107	0.88	-18	234	Denison HF-0	DIN 51524-2 2006-09, ISO L-HM (ISO 11158, 1997)	Vickers I-286-S & M-2950-S
	<i>Óleo hidráulico anti-desgaste de qualidade premium contendo zinco destinado a aplicações industriais e móveis onde são necessários lubrificantes anti-desgaste.</i>									
Mobil Hydraulic Oil HLPD 32	32	32	5.4	102	0.87	-27	205		DIN 51524-2: 2006-09	
	<i>Os óleos Mobil Hydraulic Oil HLPD são óleos de base mineral que contêm um sistema de aditivos com qualidades detergentes e de dispersão, as quais são importantes para aplicações onde possa ocorrer contaminação severa. Exemplos deste tipo de aplicações são máquinas contendo soluções aquosas de fluidos de corte ou em maquinaria de construção civil.</i>									
Mobil Hydraulic Oil HLPD 46	46	46	6.7	97	0.88	-27	210		DIN 51524-2: 2006-09	
	<i>Os óleos Mobil Hydraulic Oil HLPD são óleos de base mineral que contêm um sistema de aditivos com qualidades detergentes e de dispersão, as quais são importantes para aplicações onde possa ocorrer contaminação severa. Exemplos deste tipo de aplicações são máquinas contendo soluções aquosas de fluidos de corte ou em maquinaria de construção civil.</i>									
Mobil Hydraulic Oil HLPD 68	68	68	8.6	99	0.88	-24	225		DIN 51524-2: 2006-09	
	<i>Os óleos Mobil Hydraulic Oil HLPD são óleos de base mineral que contêm um sistema de aditivos com qualidades detergentes e de dispersão, as quais são importantes para aplicações onde possa ocorrer contaminação severa. Exemplos deste tipo de aplicações são máquinas contendo soluções aquosas de fluidos de corte ou em maquinaria de construção civil.</i>									
Mobil Hydraulic Oil M 46	46	46	6.8		0.875	-27	210	Müller- Weingarten	DIN 51524-2: 2006-09	
	<i>Óleo hidráulico isento de Zinco e de cinzas. Formulado com óleos base refinados de alta qualidade e com aditivos sem Silicó e Zinco que não formam cinzas. Apresentam excelentes propriedades "EP" e elevada proteção contra a corrosão, elevada estabilidade oxidativa e térmica, uma ligeira tendência para formar espuma e boa separação da água. É especialmente adequado para prensas hidráulicas "Muller Weingarten".</i>									
Mobil Pyrotec HFC 46	46	46	9.5	195		-50		Factory Mutual Global Standard 6930, ISO L-HFC (ISO/DIS 12922)	Factory Mutual- Standard 6930, ISO L-HFC (ISO/DIS 12922)	
	<i>Fluido hidráulico tipo HFC de tecnologia água-glicol com resistência ao fogo melhorada, para proteção de equipamentos em condições severas de serviço. Formulado especialmente para aplicação em sistemas hidráulicos que utilizam bombas de palhetas, de engrenagens ou de pistões, usadas, por exemplo, nas indústrias do aço, alumínio e na fundição sob pressão.</i>									
Mobil Pyrotec HFD 46	46	43	5			-20	246	Factory Mutual Global Standard 6930	FM Global Standard 6930	
	<i>Fluido hidráulico resistente ao fogo à base de éster de ácido fosfórico HFD. Especialmente indicado para utilização em turbinas e sistemas de controlo de turbinas onde seja exigido um fluido HFD-R.</i>									



Óleos para Máquinas a Vapor

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil 600 W Super Cylinder Oil	460	460	30.5	95	0.91	-6	282			
	<i>Óleo de alta viscosidade e de alta performance para máquinas a vapor. Lubrificação de chumaceiras e engrenagens de baixa velocidade e com cargas elevadas. Também indicado para engrenagens tipo sem-fim.</i>									
Mobil Extra Hecla Super Cylinder Oil Mineral	1000	1000	42	80	0.92	3	288			
	<i>Óleo de alta viscosidade e de alta performance para máquinas a vapor. Lubrificação de chumaceiras e engrenagens de baixa velocidade e com cargas elevadas. Também indicado para engrenagens tipo sem-fim.</i>									



Óleos para Compressores Frigoríficos

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil Gargoyle Arctic SHC 224	32	29	5.6	132	0.82	-54	230	NSF-H1- Registration Number 123 194	FDA 21 CFR 178.3570	
	<i>Lubrificantes sintéticos, de supremo desempenho, desenvolvidos para utilização em compressores de refrigeração e bombas de calor. Possui uma excepcional resistência à degradação térmica e à oxidação. Adequado para utilização com amoníaco e dióxido de carbono, assim como para o R-22 e HCFC.</i>									
Mobil Gargoyle Arctic SHC 226 E	68	69	10.1	136	0.83	-50	266	NSF-H1-Registration Number 133 449	FDA 21 CFR 178.3570	
	<i>Lubrificantes sintéticos, de supremo desempenho, desenvolvidos para utilização em compressores de refrigeração e bombas de calor. Possui uma excepcional resistência à degradação térmica e à oxidação. Adequado para utilização com amoníaco e dióxido de carbono, assim como para o R-22 e HCFC.</i>									
Mobil Gargoyle Arctic SHC 228	100	97	13.7	147	0.84	-45	255	NSF-H1- Registration Number 138 669	FDA 21 CFR 178.3570	
	<i>Lubrificantes sintéticos, de supremo desempenho, desenvolvidos para utilização em compressores de refrigeração e bombas de calor. Possui uma excepcional resistência à degradação térmica e à oxidação. Adequado para utilização com amoníaco e dióxido de carbono, assim como para o R-22 e HCFC.</i>									
Mobil Gargoyle Arctic SHC 230	220	220	25	149	0.85	-39	260	NSF-H1- Registration Number 123 197	FDA 21 CFR 178.3570	
	<i>Lubrificantes sintéticos, de supremo desempenho, desenvolvidos para utilização em compressores de refrigeração e bombas de calor. Possui uma excepcional resistência à degradação térmica e à oxidação. Adequado para utilização com amoníaco e dióxido de carbono, assim como para o R-22 e HCFC.</i>									
Mobil Gargoyle Arctic SHCNH 68	68	64	8.5	111	0.85	-54	211			
	<i>Óleo sintético de compressor de refrigeração. Recomendado para compressores de parafuso e alternativos, usando amônia como refrigerante. Compatível com lubrificantes minerais.</i>									
Mobil Gargoyle Arctic Oil 155	32	32			0.91	-42	190			
	<i>Lubrificantes naftênicos, altamente refinados, especialmente destinados à lubrificação de compressores frigoríficos. Excelente fluidez a muito baixas temperaturas. Congelamento de alimentos, entreposto frigorífico e aplicações marítimas. Utilizados com fluidos do tipo CFC, HCFC e amoníaco. Não recomendado para fluidos frigoríficos do tipo HFC.</i>									
Mobil Gargoyle Arctic C Heavy	46	46			0.91	-39	195			
	<i>Óleo naftênico de alto desempenho, elaborado especialmente para uso em compressores de refrigeração. Baixo ponto de fluidez e excelente fluidez a baixas temperaturas. Para congelamento de alimentos, frigoríficos e aplicações marítimas. Não para refrigerantes HFC.</i>									
Mobil Gargoyle Arctic Oil 300	68	68			0.91	-36	200			
	<i>Óleo naftênico de alto desempenho, elaborado especialmente para uso em compressores de refrigeração. Baixo ponto de fluidez e excelente fluidez a baixas temperaturas. Para congelamento de alimentos, frigoríficos e aplicações marítimas. Não para refrigerantes HFC.</i>									
Mobil EAL Arctic 22	22	23.2	4.6	130	1.00	-57	236			
	<i>Lubrificante totalmente sintético de altas performances, Amigo do Ambiente (Environmental Awareness Lubricant (EAL)) para compressores frigoríficos que utilizem HFC amigos do Ozono. Feito com base em Polyol-ésteres (POEs). Miscível com refrigerantes à base de HFCs.</i>									



Óleos para Compressores Frigoríficos

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil EAL Arctic 22 CC	22	24	4.8	129	0.99	-54	236			
Lubrificante totalmente sintético de altas performances, Amigo do Ambiente (Environmental Awareness Lubricant (EAL)) para compressores frigoríficos que utilizem HFC amigos do Ozono. Feito com base em Polyol-ésteres (POEs). Miscível com refrigerantes à base de HFCs. Aprovação especial da Copeland.										
Mobil EAL Arctic 32	32	34.2	5.8	115	0.98	-48	236			
Lubrificante totalmente sintético de altas performances, Amigo do Ambiente (Environmental Awareness Lubricant (EAL)) para compressores frigoríficos que utilizem HFC amigos do Ozono. Feito com base em Polyol-ésteres (POEs). Miscível com refrigerantes à base de HFCs.										
Mobil EAL Arctic 46	46	49.2	7.3	115	0.97	-42	230			
Lubrificante totalmente sintético de altas performances, Amigo do Ambiente (Environmental Awareness Lubricant (EAL)) para compressores frigoríficos que utilizem HFC amigos do Ozono. Feito com base em Polyol-ésteres (POEs). Miscível com refrigerantes à base de HFCs.										
Mobil EAL Arctic 68	68	68	8.7	95	0.96	-36	230			
Lubrificante totalmente sintético de altas performances, Amigo do Ambiente (Environmental Awareness Lubricant (EAL)) para compressores frigoríficos que utilizem HFC amigos do Ozono. Feito com base em Polyol-ésteres (POEs). Miscível com refrigerantes à base de HFCs.										
Mobil EAL Arctic 100	100	105	11.6		0.97	-30	>250			
Lubrificante totalmente sintético de altas performances, Amigo do Ambiente (Environmental Awareness Lubricant (EAL)) para compressores frigoríficos que utilizem HFC amigos do Ozono. Feito com base em Polyol-ésteres (POEs). Miscível com refrigerantes à base de HFCs.										
Mobil EAL Arctic 220	220	226	18.5	90	0.96	-21	290			
Lubrificante totalmente sintético de altas performances, Amigo do Ambiente (Environmental Awareness Lubricant (EAL)) para compressores frigoríficos que utilizem HFC amigos do Ozono. Feito com base em Polyol-ésteres (POEs). Miscível com refrigerantes à base de HFCs.										
Mobil Zerice S 32	32	32	4.2		0.86	-33	154			
Lubrificante totalmente sintético de alta qualidade para compressores feito com bases de Alkyl benzenos. Para compressores alternativos e de parafuso que perem com refrigerantes halogenados à base de flúor tais como o R22. Permite aplicações em temperaturas muito baixas, -60 °C.										
Mobil Zerice S 46	46	46	5.4		0.87	-30	154			
Lubrificante totalmente sintético de alta qualidade para compressores feito com bases de Alkyl benzenos. Para compressores alternativos e de parafuso que perem com refrigerantes halogenados à base de flúor tais como o R22. Permite aplicações em temperaturas muito baixas, -60 °C.										
Mobil Zerice S 68	68	68	6.5		0.87	-27	174			
Lubrificante totalmente sintético de alta qualidade para compressores feito com bases de Alkyl benzenos. Para compressores alternativos e de parafuso que perem com refrigerantes halogenados à base de flúor tais como o R22. Permite aplicações em temperaturas muito baixas, -60 °C.										
Mobil Zerice S 100	100	100	8		0.87	-27	186			
Lubrificante totalmente sintético de alta qualidade para compressores feito com bases de Alkyl benzenos. Para compressores alternativos e de parafuso que perem com refrigerantes halogenados à base de flúor tais como o R22. Permite aplicações em temperaturas muito baixas, -60 °C.										



Óleos para Compressores Frigoríficos

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil SHC Rarus 32	32	30.6	5.6	123	0.88	-42	204			
	Lubrificante especificamente formulado para a lubrificação de compressores de ar de parafuso e de palhetas em condições severas. Óleo sintético particularmente adequado para utilizações severas onde outros óleos de base sintética não atingem a performance desejada, como em aplicações sujeitas a compressões finais com temperaturas de elevadas ou para utilizações onde o período entre mudanças de óleo seja muito elevado. Tem o potencial de aumentar em 3 vezes o intervalo de mudança de óleo, comparativamente a outros lubrificantes sintéticos dos mais usados no mercado. Este óleo não pode ser utilizado em compressores utilizados para comprimir ar para respiração.									
Mobil SHC Rarus 46	46	44.1	7.1	122	0.87	-42	197			
	Lubrificante especificamente formulado para a lubrificação de compressores de ar de parafuso e de palhetas em condições severas. Óleo sintético particularmente adequado para utilizações severas onde outros óleos de base sintética não atingem a performance desejada, como em aplicações sujeitas a compressões finais com temperaturas de elevadas ou para utilizações onde o período entre mudanças de óleo seja muito elevado. Tem o potencial de aumentar em 3 vezes o intervalo de mudança de óleo, comparativamente a outros lubrificantes sintéticos dos mais usados no mercado. Este óleo não pode ser utilizado em compressores utilizados para comprimir ar para respiração.									
Mobil SHC Rarus 68	68	65.3	9.7	129	0.87	-39	192			
	Lubrificante especificamente formulado para a lubrificação de compressores de ar de parafuso e de palhetas em condições severas. Óleo sintético particularmente adequado para utilizações severas onde outros óleos de base sintética não atingem a performance desejada, como em aplicações sujeitas a compressões finais com temperaturas de elevadas ou para utilizações onde o período entre mudanças de óleo seja muito elevado. Tem o potencial de aumentar em 3 vezes o intervalo de mudança de óleo, comparativamente a outros lubrificantes sintéticos dos mais usados no mercado. Este óleo não pode ser utilizado em compressores utilizados para comprimir ar para respiração.									
Mobil Rarus SHC 1024	32	31.5	5.7	127	0.85	-48	245			
	Lubrificante totalmente sintético de altas performances indicado para a lubrificação de compressores de parafuso e de palhetas. Pouca tendência para a formação de depósitos. Para aplicações estacionárias e móveis. Grande período de tempo em serviço.									
Mobil Rarus SHC 1025	46	44	7.2	131	0.85	-45	246			
	Lubrificante totalmente sintético de altas performances indicado para a lubrificação de compressores de parafuso e de palhetas. Pouca tendência para a formação de depósitos. Para aplicações estacionárias e móveis. Grande período de tempo em serviço.									
Mobil Rarus SHC 1026	68	66.6	10.1	136	0.86	-45	246			
	Lubrificante totalmente sintético de altas performances indicado para a lubrificação de compressores de parafuso e de palhetas. Pouca tendência para a formação de depósitos. Para aplicações estacionárias e móveis. Grande período de tempo em serviço.									
Mobil Rarus 827	100	107.5	10.1	66		-36	270			
	Lubrificante de altas performances totalmente sintético. Para a lubrificação de compressores alternativos em serviços severos. Para aplicações estacionárias e móveis.									
Mobil Rarus 829	150	158	13.2	70		-40	270			
	Lubrificante de altas performances totalmente sintético. Para a lubrificação de compressores alternativos em serviços severos. Para aplicações estacionárias e móveis.									



Óleos de compressores

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil Rarus PE KPL 201		117			0.87	-12	230	NSF-H1-Registration Number 146247	FDA 21 CFR 178.3570, European Directive 2002/72/EC, USP-NF<661> (vol.1, 2008), FDA Processing Aid in production of Polymers compliant with 177.1520	
	<i>Lubrificante formulado especificamente para a lubrificação de compressores de etileno e co monómeros de muito alta pressão, até 3400 bar. Possui componentes de elevada pureza que não induz a descoloração ou a presença de odores no polímero final.</i>									
Mobil Rarus 424	32	32	5.4	105	0.87		236		DIN 51506 VD-L	
	<i>Lubrificante premium isento de cinzas para compressores de ar. Para compressores de um estágio e de múltiplos estágios. Adequado para compressores alternativos e rotativos. Excelente protecção contra o desgaste. Para aplicações estacionárias e móveis.</i>									
Mobil Rarus 425	46	46	6.9	105	0.87		238		DIN 51506 VD-L	
	<i>Lubrificante premium isento de cinzas para compressores de ar. Para compressores de um estágio e de múltiplos estágios. Adequado para compressores alternativos e rotativos. Excelente protecção contra o desgaste. Para aplicações estacionárias e móveis.</i>									
Mobil Rarus 426	68	68	8.9	105	0.88		251		DIN 51506 VD-L	
	<i>Lubrificante premium isento de cinzas para compressores de ar. Para compressores de um estágio e de múltiplos estágios. Adequado para compressores alternativos e rotativos. Excelente protecção contra o desgaste. Para aplicações estacionárias e móveis.</i>									
Mobil Rarus 427	100	100	11.6	100	0.88		264		DIN 51506 VD-L	
	<i>Lubrificante premium isento de cinzas para compressores de ar. Para compressores de um estágio e de múltiplos estágios. Adequado para compressores alternativos e rotativos. Excelente protecção contra o desgaste. Para aplicações estacionárias e móveis.</i>									
Mobil Rarus 429	150	150	14.7	100	0.87		269		DIN 51506 VD-L	
	<i>Lubrificante premium isento de cinzas para compressores de ar. Para compressores de um estágio e de múltiplos estágios. Adequado para compressores alternativos e rotativos. Excelente protecção contra o desgaste. Para aplicações estacionárias e móveis.</i>									
Mobil Gas Compressor Oil		175	32.3	230	1.06	-36	294			
	<i>Óleo para compressor, sintético e feito à base de poliglicol. Adequado para a utilização na compressão de hidrocarbonetos como o gás natural, propano e butano.</i>									
Mobil Vacuum Pump Oil 100		100			0.874	-9	270			
	<i>Lubrificante premium, produzido a partir de óleos "brancos" de elevada qualidade e baixa volatilidade, para a lubrificação de bombas de vácuo.</i>									



Óleos para Ferramentas Pneumáticas

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil Almo 525	46	46	7.3	105	0.88	-24	188			
	<i>Lubrificante de altas performances, de qualidade premium, adequado para perfuradoras de rocha de accionamento pneumático trabalhando à superfície e em minas. Aplicável quer em ferramentas rotativas quer em ferramentas de percussão.</i>									
Mobil Almo 527		112.9	11.4	91	0.9	-30	204			
	<i>Lubrificante de altas performances, de qualidade premium, adequado para perfuradoras de rocha de accionamento pneumático trabalhando à superfície e em minas. Aplicável quer em ferramentas rotativas quer em ferramentas de percussão.</i>									



Óleos para Motores a Gás

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil SHC Pegasus 30	30	65	10.5	162	5	0.5	0.842	-42	225	**ver nota
<i>Óleo de elevado desempenho para motores a gás, proporcionando máxima proteção para os motores atuais a gás de quatro tempos e baixas emissões. O seu sistema de detergente dispersante controla a formação de carvão e os depósitos de verniz a fim de reduzir o consumo de óleo, tanto quanto possível e para assegurar a limpeza do motor, mesmo em caso de períodos de drenagem prolongada. Potencial benefício de redução de consumo de combustível. *ver nota</i>										
Mobil SHC Pegasus 40	40	82	13	150	5.6	0.56	0.847	-18	210	**ver nota
<i>Óleo de elevado desempenho para motores a gás, proporcionando máxima proteção para os motores atuais a gás de quatro tempos e baixas emissões. O seu sistema de detergente dispersante controla a formação de carvão e os depósitos de verniz a fim de reduzir o consumo de óleo, tanto quanto possível e para assegurar a limpeza do motor, mesmo em caso de períodos de drenagem prolongada.</i>										
Mobil Pegasus 1	15W-40	93.8	13.0	137	6.5	0.5	0.854	-48	238	**ver nota
<i>Óleo sintético de elevada performance para motores a gás. Desenvolvido para satisfazer os mais exigentes requisitos dos motores de aspiração natural, turboalimentados estequiométricos e de combustão pobre.</i>										
Mobil Pegasus 1005	40	125	13.0	100	5	0.5	0.85	-15	247	**ver nota
<i>Óleo de alto desempenho criado para motores a gás de quatro tempos de alta potência e baixa emissão, que proporciona níveis mais altos de proteção. O sistema dispersante detergente controla a formação de depósitos verniz, minimizando o consumo de óleo e mantendo o motor limpo mesmo durante intervalos prolongados entre trocas.</i>										
Mobil Pegasus 805	40	125	13	100	5	0.5	0.85	-15	247	**ver nota
<i>Óleo premium para motores a gás. Para potentes motores a quatro tempos.</i>										
Mobil Pegasus 705	40	126.2	13.2	98	5.6	0.5	0.887	-18	252	**ver nota
<i>Óleo de motor de alta qualidade para motores a gás de média e alta velocidade em utilização severa, com alta capacidade de neutralização.</i>										
Mobil Pegasus 710	40	121	13.2	98	6.5	1.0	0.896	-15	249	**ver nota
<i>Óleo de motor de alta qualidade para motores a gás funcionando com biogás pouco agressivo.</i>										
Mobil Pegasus 605	40	126	13.3	96	7.1	0.5	0.887	-15	255	**ver nota
<i>Óleo de elevada performance para motores a quatro tempos, semi-rápidos ou rápidos, funcionando com um gás contendo materiais corrosivos, como sulfureto de hidrogénio e compostos halogenados.</i>										
Mobil Pegasus 610	40	131	13.3	98	10.8	0.98	0.889	-18	257	**ver nota
<i>Óleo de elevada performance para motores a quatro tempos, semi-rápidos ou rápidos, funcionando com um gás contendo materiais corrosivos, como sulfureto de hidrogénio e compostos halogenados.</i>										
Mobil Pegasus 605 Ultra 40	40	137.5	15.0	110	5.3	0.6	0.850	-21	268	**ver nota
<i>Lubrificante de última geração de óleos desenhados para motores a gás, especificamente para motores de quatro ciclos, de média ou alta velocidade, a operar com gás de aterro contendo contaminantes como sulfeto de hidrogénio, haletos ou siloxanos. Lubrificante com boa proteção contra o desgaste e o aparecimento de riscos nos cilindros.</i>										
Mobil Pegasus SR	40	130	14.0	104	6	0.5	0.88	-15	246	**ver nota
<i>Óleo de elevada performance para motores a gás, com propriedades anti-abrasão, especificamente formulado para lubrificação de motores modernos de quatro tempos, com médio porte e alta velocidade, que operam com gás de aterro contendo materiais corrosivos como sulfureto de hidrogénio ou compostos halógenos (compostos contendo cloro, flúor, etc.), além de materiais abrasivos como siloxanos.</i>										

* A eficiência energética do Mobil SHC Pegasus advém do seu desempenho em comparação com um óleo SAE 40 para motores a gás natural padrão da ExxonMobil. A tecnologia utilizada no lubrificante Mobil SHC Pegasus apresenta um aumento de até 1,5% de eficiência em comparação com o Mobil Pegasus séries 1005 e 805 quando comparados em testes com motores padrão a gás natural e sob condições controladas. A melhoria do desempenho pode variar dependendo das condições de operação. A demonstração da eficiência energética para este produto é baseada nos resultados dos testes conduzidos de acordo com todas as normas e protocolos da indústria.

** Os produtos Mobil Pegasus contém uma vasta gama de aprovações, por isso para informações actualizadas sobre as aprovações consulte os manuais dos respectivos fabricantes de equipamentos, contacte o seu especialista ExxonMobil Sector, ou visite mobilindustrial.com.



Óleos para Transferência de Calor

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de fluxo °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobiltherm 594		4.8	1.5		0.85	-42	135			
<i>Fluido de transferência de calor com base em óleos base minerais refinados. Boa eficiência na transmissão de calor. Alto ponto de inflamação e boa resistência ao "cracking" térmico. Para utilização numa vastagama de aplicações.</i>										
Mobiltherm 603		20.2	4.2		0.9	-15	194			
<i>Fluido de transferência de calor com base em óleos base minerais refinados. Boa eficiência na transmissão de calor. Alto ponto de inflamação e boa resistência ao "cracking" térmico. Para utilização numa vastagama de aplicações.</i>										
Mobiltherm 605		30.4	5.4		0.86	-12	230			
<i>Fluido de transferência de calor com base em óleos base minerais refinados. Boa eficiência na transmissão de calor. Alto ponto de inflamação e boa resistência ao "cracking" térmico. Para utilização numa vastagama de aplicações.</i>										
Mobiltherm 610		113	11.5		0.88	-6	250			
<i>Fluido de transferência de calor com base em óleos base minerais refinados. Boa eficiência na transmissão de calor. Alto ponto de inflamação e boa resistência ao "cracking" térmico. Para utilização numa vastagama de aplicações.</i>										
Mobiltherm 611		490	31.7		0.9	-6	300			
<i>Fluido de transferência de calor com base em óleos base minerais refinados. Boa eficiência na transmissão de calor. Alto ponto de inflamação e boa resistência ao "cracking" térmico. Para utilização em sistemas de aquecimento ou arrefecimento fechados ou abertos.</i>										



Óleos de Corte

Nome Lubrificante	Factor de correção do refractómetro	Aparência da emulsão	pH a 5 %	Conteúdo em Óleo Mineral %	Especificações		
					Aprovado	Cumpre os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que
Mobilcut 100	0.95	Leitoso	8.9	80			
	<i>Fluido de corte de metal com alto teor de óleo mineral para múltiplas aplicações. Boa estabilidade da emulsão com uma grande variedade de águas. Utilizado para trabalhar metais ferrosos e metais não ferrosos.</i>						
Mobilcut 140	1.0	Leitoso	9.1	48			
	<i>Fluido de corte de metal bioestável para múltiplas aplicações. Utilizado para trabalhar Alumínio, metais ferrosos e metais amarelos.</i>						
Mobilcut 210	1.85	Translúcido	9.1	20			
	<i>Fluido de corte de metal com alto teor de óleo mineral para múltiplas aplicações. Boa estabilidade da emulsão com uma grande variedade de águas. Utilizado para trabalhar metais ferrosos e metais não ferrosos.</i>						
Mobilcut 230	1.1	Translúcido	9.3	47			
	<i>Fluido de corte de metal com alto teor de óleo mineral para múltiplas aplicações. Boa estabilidade da emulsão com uma grande variedade de águas. Utilizado para trabalhar metais ferrosos e metais não ferrosos.</i>						
Mobilcut 240	1.7	Translúcido	9.1	20			
	<i>Fluido de corte de metal com alto teor de óleo mineral para múltiplas aplicações. Boa estabilidade da emulsão com uma grande variedade de águas. Utilizado para trabalhar metais ferrosos e metais não ferrosos.</i>						
Mobilcut 250	0.9	Translúcido	9.4	43			
	<i>Fluido de corte de metal com alto teor de óleo mineral para múltiplas aplicações. Boa estabilidade da emulsão com uma grande variedade de águas. Utilizado para trabalhar metais ferrosos e metais não ferrosos.</i>						
Mobilcut 260	1.02	Translúcido	9.8	40			
	<i>Fluido de maquinaria para uma grande variedade de metais e todo o tipo de operações. Especialmente utilizado para trabalhar alumínio e ligas de alumínio, mas também adequado para ligas de cobre.</i>						
Mobilcut 320	1.45	Límpido	8.9	0			
	<i>Fluido totalmente sintético para rectificação, de longa duração e isento de óleo. Providencia protecção a longo prazo contra a corrosão quer das máquinas ferramentas quer dos seus componentes.</i>						



Óleos de Corte – Inteiros

Nome Lubrificante	Viscosidade Cinemática		Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
	40°C	100°C				Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobilmet 423	15	3.5	0.86	-15	182			
	<i>Óleo inteiro multitarefas com ligeiro/médio EP. Adequado para uma grande parte das operações de maquinaria em todos os tipos de metal, incluindo os metais amarelos. Pode ser utilizado com fluido hidráulico em sistemas que não sejam críticos.</i>							
Mobilmet 424	23	4.9	0.86	-15	200			
	<i>Óleo inteiro multitarefas com ligeiro/médio EP. Adequado para uma grande parte das operações de maquinaria em todos os tipos de metal, incluindo os metais amarelos. Pode ser utilizado com fluido hidráulico em sistemas que não sejam críticos.</i>							
Mobilmet 426	32	5.7	0.87	-15	210			
	<i>Recomendado para uma grande variedade de operações severas de maquinaria em todos os tipos de metais, incluindo metais amarelos. Livre de Cloro para menores custos de eliminação.</i>							
Mobilmet 427	46	6.9	0.88	-12	212			
	<i>Óleo inteiro multitarefas com ligeiro/médio EP. Adequado para uma grande parte das operações de maquinaria em todos os tipos de metal, incluindo os metais amarelos.</i>							
Mobilmet 443	15.3	3.8	0.86	-33	170			
	<i>Recomendado para uma grande variedade de operações severas de maquinaria em todos os tipos de metais, incluindo metais amarelos. Livre de Cloro para menores custos de eliminação.</i>							
Mobilmet 446	32.6	6.0	0.88	-24	190			
	<i>Recomendado para uma grande variedade de operações severas de maquinaria em todos os tipos de metais, incluindo metais amarelos. Livre de Cloro para menores custos de eliminação.</i>							
Mobilmet 447	45.9	7.4	0.89	-33	220			
	<i>Recomendado para uma grande variedade de operações severas de maquinaria em todos os tipos de metais, incluindo metais amarelos. Livre de Cloro para menores custos de eliminação.</i>							
Mobilmet 762	10	3.0	0.87		160			
	<i>Óleo inteiro sem Cloro com aditivos anti-humidade para operações de corte severas, incluindo operações difíceis em aços duros. Corrói o Cobre pelo que não pode ser usado para maquinar ligas de Cobre</i>							
Mobilmet 763	18	4.0	0.87		180			
	<i>Óleo inteiro sem Cloro com aditivos anti-humidade para operações de corte severas, incluindo operações difíceis em aços duros. Corrói o Cobre pelo que não pode ser usado para maquinar ligas de Cobre</i>							
Mobilmet 766	36	6.0	0.88		205			
	<i>Óleo inteiro sem Cloro com aditivos anti-humidade para operações de corte severas, incluindo operações difíceis em aços duros. Corrói o Cobre pelo que não pode ser usado para maquinar ligas de Cobre</i>							



Óleos para a Rectificação de Metais

Nome Lubrificante	Viscosidade Cinemática		Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
	40°C	100°C				Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobilgrind 14	6	2.0	0.78		150			
	<i>Formulado para rectificação cilíndrica e superficial suave de aços carbono e ligas de aço. Formulado com aditivos e óleos base de alta qualidade para ajudar a reduzir a nebulização e manter a viscosidade no ponto de aplicação. A baixa viscosidade ajuda à rápida separação das partículas metálicas do óleo e auxilia a filtração do óleo para posterior reutilização. Produto de aspecto brilhante, claro e não corrosivo para o Cobre.</i>							
Mobilgrind 24	7	2.5	0.83		130			
	<i>Produto de médio rendimento para aplicações de polimento e rectificação de aços numa grande gama de durezas, particularmente adequado para o afiamento em bruto e de acabamento de lâminas de barbear e para uso em sistemas de circulação de grande volume onde é empregada a filtração contínua. Não é corrosivo para o Cobre.</i>							
Mobilgrind 26	12	3.0	0.79		170			
	<i>Produto de gama média para acabamento de aços endurecidos e outras ligas de aço carbono. Também pode ser usado para operações de maquinaria leve, onde é necessário um produto de baixa viscosidade e baixa nebulização. Produto brilhante e claro, de baixa evaporação, não corrosivo para o Cobre. Eficiente na remoção das partículas da área de corte.</i>							
Mobilgrind 36	15	2.5	0.80		180	Kapp GmbH		
	<i>Produto para operações médio/pesadas para o acabamento de aços duros. Com excelente molhabilidade para evitar a queima das mós e para as manter limpas. Produto brilhante e claro, de baixa evaporação, não corrosivo para o cobre, permitindo a remoção eficiente das partículas da área de corte.</i>							
Mobilgrind 37	20	4.0	0.82		200			
	<i>Destinado a aplicações de rectificação de médio / alto rendimento, tais como rectificação furação de estrias, ajudando a minimizar a coloração das estrias nestas operações de alta velocidade. Pode também ser utilizado como fluido hidráulico. Produto brilhante e claro, de baixa evaporação, não corrosivo para o cobre, eficiente na remoção das partículas da área de corte.</i>							



Protetivos Anti-Corrosão

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobilarma 524		88.4	10.5		0.882	-18	218			
	<i>Protetivo da corrosão de altas performances, SAE 30, recomendado para a proteção temporária de sistemas hidráulicos, caixas de engrenagem e motores.</i>									
Mobilarma 798			23.1				238			
	<i>Protetivo anti-corrosão para aplicações severas a longo prazo no exterior. Lubrificação de cabos de aço. Ponto de gota 63 ° C.</i>									
Mobilarma 778		39			0.88	-3	190			
	<i>Protetivo anti-corrosão para aplicações severas a longo prazo no interior e no exterior. Lubrificação de cabos de aço.</i>									
Mobilarma LT		4.4			0.845		65			
	<i>Protetivo anti- corrosão com solvente para proteção a médio e curto prazo. Camada do filme fina com alta taxa de cobertura. Ponto de inflamação alto e baixo teor de evaporação para uma operação mais segura. (Espessura da película 4,0 mm proteção interior, máximo 24 meses, proteção ao ar livre, máximo 12 meses).</i>									
Mobilarma MT		1.8			0.813		55			
	<i>Protetivo anti- corrosão com solvente para proteção a médio e curto prazo. Camada do filme fina com alta taxa de cobertura. Ponto de inflamação alto e baixo teor de evaporação para uma operação mais segura.</i>									
Mobilarma SF		33			0.88		160			
	<i>Óleo de base mineral sem solventes para proteção antiferrugem, apropriado para folhas, bobinas, fio e barras de Ferro. Melhora a lubrificação e a adesão durante a bobinagem e o endireitamento rectificação". Pode ser aplicado por imersão, spray ou por uma lâmina electrostática para cobertura.</i>									




Lubrificantes para a Indústria Alimentar - Óleos

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil SHC Cibus 32 	32	30	5.8	140	0.829	< -54	253	Kosher, Halal, NSF-H1-Registration Number 141 500	FDA 21 CFR 178.3570, DIN 51506 VDL, DIN 51524 HLP	
Mobil SHC Cibus 46 	46	43	7.7	148	0.833	-51	258	Kosher, Halal, NSF-H1-Registration Number 141 498	FDA 21 CFR 178.3570, DIN 51506 VDL, DIN 51524 HLP	
Mobil SHC Cibus 68 	68	72	11.4	151	0.838	-48	267	Kosher, Halal, NSF-H1-Registration Number 141 499	FDA 21 CFR 178.3570, DIN 51506 VDL, DIN 51524 HLP	
Mobil SHC Cibus 100 	100	100	14.6	143	0.839	-45	270	Kosher, Halal, NSF-H1-Registration Number 145 255	FDA 21 CFR 178.3570, DIN 51506 VDL, DIN 51517 CLP, DIN 51524 HLP	
Mobil SHC Cibus 150 	150	162	20.7	150	0.843	-21	226	Kosher, Halal, NSF-H1-Registration Number 141 502	FDA 21 CFR 178.3570, DIN 51517 CLP	
Mobil SHC Cibus 220 	220	222	24.5	139	0.857	-24	274	Kosher, Halal, NSF-H1-Registration Number 141 503	FDA 21 CFR 178.3570, DIN 51517 CLP	
Mobil SHC Cibus 320 	320	311	32.7	147	0.854	-42	284	Kosher, Halal, NSF-H1-Registration Number 141 505	FDA 21 CFR 178.3570, DIN 51517 CLP	

* O projeto de "Eficiência Energética" é uma marca comercial da Exxon Mobil Corporation. A eficiência de energia relaciona-se exclusivamente com o desempenho do fluido quando comparado com óleos convencionais de referência com o mesmo grau de viscosidade. A tecnologia usada permite até 3.6% de eficiência comparada à referência quando testada em uma caixa de engrenagem sem-fim sob condições controladas, e até 3.5% comparado com o Mobil DTE™ 25, quando testado numa bomba hidráulica de palhetas Eaton 25VMQ. O aumento de eficiência varia com base nas condições de operação e de aplicações.



Lubrificantes para a Indústria Alimentar - Óleos

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil SHC Cibus 460 	460	458	43.6	148	0.856	-42	294	Kosher, Halal, NSF-H1-Registration Number 141 5011	FDA 21 CFR 178.3570, DIN 51517 CLP	
	<i>Lubrificantes sintéticos de desempenho supremo, projetados para fornecer a máxima proteção dos equipamentos, uma longa vida do óleo e uma operação livre de problemas nas indústrias de processamento e empacotamento de alimentos e das bebidas. Recomendados para utilizar em máquinas de processamento de comida, tais como engrenagens, chumaceiras e sistemas de circulação. Potencial de economia de energia.</i>									
Mobil SHC Cibus 32 HT	32	30.4	5.91	135	0.829	-54	234	Kosher, Halal, NSF-H1/HT1-Registration Number 141 504	FDA 21 CFR 178.3570, DIN 51522 (1998-11)	
	<i>Lubrificante sintético H1 registado de qualidade premium adequado para utilizar como fluido de Transferência de Calor na indústria alimentar.</i>									
Mobil Glygoyle 220	220	220	38.1	225	1.08	-33	265	NSF-H1-Registration Number 136642, Fives Cincinnati P-39	FDA 21 CFR 178.3570	
	<i>Lubrificante de altas performances, 100% sintético, de base de polyalquilenoglicol (PAG) para engrenagens tipo sem-fim. Providencia uma ótima proteção antidesgaste e de extrema pressão, proteção contra a corrosão e a ferrugem e tem excelentes características anti-espuma. Compatível com a maioria dos vedantes mas incompatível com óleos minerais. Indicado para chumaceiras planas e de rolamentos numa grande variedade de aplicações.</i>									
Mobil Glygoyle 320	320	320	55.2	240	1.08	-33	265	NSF-H1-Registration Number 136643	FDA 21 CFR 178.3570	
	<i>Lubrificante de altas performances, 100% sintético, de base de polyalquilenoglicol (PAG) para engrenagens tipo sem-fim. Providencia uma ótima proteção antidesgaste e de extrema pressão, proteção contra a corrosão e a ferrugem e tem excelentes características anti-espuma. Compatível com a maioria dos vedantes mas incompatível com óleos minerais. Indicado para chumaceiras planas e de rolamentos numa grande variedade de aplicações.</i>									
Mobil Glygoyle 460	460	460	77.2	250	1.08	-33	265	NSF-H1-Registration Number 136467, Fives Cincinnati P-39	FDA 21 CFR 178.3570	
	<i>Lubrificante de altas performances, 100% sintético, de base de polyalquilenoglicol (PAG) para engrenagens tipo sem-fim. Providencia uma ótima proteção antidesgaste e de extrema pressão, proteção contra a corrosão e a ferrugem e tem excelentes características anti-espuma. Compatível com a maioria dos vedantes mas incompatível com óleos minerais. Indicado para chumaceiras planas e de rolamentos numa grande variedade de aplicações.</i>									
Mobil Glygoyle 680	680	680	112.4	265	1.08	-33	265	NSF-H1-Registration Number 136 468	FDA 21 CFR 178.3570	
	<i>Lubrificante de altas performances, 100% sintético, de base de polyalquilenoglicol (PAG) para engrenagens tipo sem-fim. Providencia uma ótima proteção antidesgaste e de extrema pressão, proteção contra a corrosão e a ferrugem e tem excelentes características anti-espuma. Compatível com a maioria dos vedantes mas incompatível com óleos minerais. Indicado para chumaceiras planas e de rolamentos numa grande variedade de aplicações.</i>									
Mobil Gargoyle Arctic SHC 224	32	29	5.6	132	0.82	-54	230	NSF-H1-Registration Number 123 194	FDA 21 CFR 178.3570	
	<i>Lubrificantes sintéticos de suprema performance, especificamente projetados para o uso em compressores de refrigeração e bombas de calor. Notável resistência térmica e à degradação por oxidação. Indicado para uso com amônia e dióxido de carbono, assim como R-22 e outros HCFCs.</i>									
Mobil Gargoyle Arctic SHC 226 E	68	69	10.1	136	0.83	-50	266	NSF-H1-Registration Number 133 449	FDA 21 CFR 178.3570	
	<i>Lubrificantes sintéticos de suprema performance, especificamente projetados para o uso em compressores de refrigeração e bombas de calor. Notável resistência térmica e à degradação por oxidação. Indicado para uso com amônia e dióxido de carbono, assim como R-22 e outros HCFCs.</i>									

* O projeto de "Eficiência Energética" é uma marca comercial da Exxon Mobil Corporation. A eficiência de energia relaciona-se exclusivamente com o desempenho do fluido quando comparado com óleos convencionais de referência com o mesmo grau de viscosidade. A tecnologia usada permite até 3.6% de eficiência comparada à referência quando testada em uma caixa de engrenagem sem-fim sob condições controladas. O aumento de eficiência variaria com base nas condições de operação e de aplicações.



Lubrificantes para a Indústria Alimentar - Óleos

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil Gargoyle Arctic SHC 228	100	97	13.7	147	0.84	-45	255	NSF-H1-Registration Number 138 669	FDA 21 CFR 178.3570	
	Lubrificantes sintéticos de suprema performance, especificamente projetados para o uso em compressores de refrigeração e bombas de calor. Notável resistência térmica e à degradação por oxidação. Indicado para uso com amônia e dióxido de carbono, assim como R-22 e outros HCFCs.									
Mobil Gargoyle Arctic SHC 230	220	220	25	149	0.85	-39	260	NSF-H1-Registration Number 123 197	FDA 21 CFR 178.3570	
	Lubrificantes sintéticos de suprema performance, especificamente projetados para o uso em compressores de refrigeração e bombas de calor. Notável resistência térmica e à degradação por oxidação. Indicado para uso com amônia e dióxido de carbono, assim como R-22 e outros HCFCs.									



Lubrificantes para a Indústria Alimentar - Massas

Nome Lubrificante	Grau NLGI	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Tipo de Espessante	Ponta de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C				Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobilgrease FM 101	1	100			Complexo de Alumínio	260	NSF-H1-Registration Number 141881, Kosher, Parve, Halal,	FDA 21 CFR 178.3570, DIN 51825 (2006:06) KPF 1 K -20	
Mobilgrease FM 222	2	220			Complexo de Alumínio	260	NSF-H1-Registration Number 136449, Kosher, Parve, Halal, Fives Cincinnati P-72	FDA 21 CFR 178.3570, DIN 51825 (2006:06) KPF 2 K -20	
Mobil SHC Polyrex 005	00	220	30		Poliureia	260	NSF-H1-Registration Number 141947, Kosher/Parve	FDA 21 CFR 178.3570, DIN 51826 (2005:01) GPFHC 00 K-30	
Mobil SHC Polyrex 222	2	220	30		Poliureia	260	NSF-H1-Registration Number 141946, Kosher/Parve	DIN 51825 (2004:06) KPFHC 2 P-30, FDA 21 CFR 178.3570	
Mobil SHC Polyrex 462	2	460	40		Poliureia	270	NSF-H1-Registration Number 139558, Kosher/Parve	DIN 51825 (2004:06) KPFHC 2 P-20, FDA 21 CFR 178.3570	



Óleos de Circulação para Máquinas de Papel

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil SHC PM 150	150	158	18.9	124	0.86	-39	220			
<i>Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha.</i>										
Mobil SHC PM 220	220	225	25.6	127	0.86	-36	220			
<i>Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha.</i>										
Mobil SHC PM 320	320	325	34.7	130	0.87	-33	220			
<i>Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha.</i>										
Mobil SHC PM 460	460	465	44.8	137	0.87	-27	220			
<i>Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha.</i>										
Mobil Paper Machine Oil S 220	220	220	27	157	0.86	-39	240			
<i>Lubrificante sintético de alta performance especialmente indicado para sistemas de circulação de grande exigência de máquinas de papel onde o escurecimento do óleo é um problema. Permite excelente proteção das engrenagens e chumaceiras operando sob condições extremas.</i>										
Mobil DTE PM Excel 150	150	150	14.5	96	0.89	-18	264		DIN 51517-3 2011-08 DIN 51524-2 2006-09 VOITH VN 108 4.3.1 CL 150 VOITH VN 108 4.3.3 HLP 150 VOITH VN 108 4.3.4 CLP 150 METSO PAPER RAUAH02724 METSO PAPER Wet End RAU4L00659 METSO PAPER PBM Dry End RAU4L00659	
<i>Lubrificante polivalente para as secções da prensa, da zona húmida, da secagem e das calandras das máquinas de papel. Produto com excelente desemulsibilidade e libertação de ar, providencia uma filterabilidade eficaz com a conseqüente máxima protecção para engrenagens e rolamentos. Evita a formação de lamas devido ao alto desempenho na manutenção da limpeza do sistema.</i>										
Mobil DTE PM Excel 220	220	220	19	95	0.89	-6	260		DIN 51517-3 CLP DIN 51517-2 CL	
<i>Lubrificante polivalente para as secções da prensa, da zona húmida, da secagem e das calandras das máquinas de papel. Produto com excelente desemulsibilidade e libertação de ar, providencia uma filterabilidade eficaz com a conseqüente máxima protecção para engrenagens e rolamentos. Evita a formação de lamas devido ao alto desempenho na manutenção da limpeza do sistema.</i>										
Mobil DTE PM 150	150	150	14.7	95	0.88	-6	250			
<i>Lubrificante de alta qualidade e alta performance para sistemas de circulação exigentes de máquinas de papel. Excelente separação de água. Boa protecção anti-desgaste.</i>										
Mobil DTE PM 220	220	220	19	95	0.89	-6	260			
<i>Lubrificante de alta qualidade e alta performance para sistemas de circulação exigentes de máquinas de papel. Excelente separação de água. Boa protecção anti-desgaste.</i>										
Mobil DTE PM 320	320	320	25.4	95	0.89	-6	250			
<i>Lubrificante de alta qualidade e alta performance para sistemas de circulação exigentes de máquinas de papel. Excelente separação de água. Boa protecção anti-desgaste.</i>										



Massas para Máquinas de Papel

Nome Lubrificante	Grau NLGI	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C				Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobilith SHC PM 220	1.5	220			Complexo de Lítio	275		DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 N-40	
Mobilith SHC PM 460	1.5	460			Complexo de Lítio	275		DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 N-40	
Mobil Centaur XHP 221	1.5	220			Sulfonato de Cálcio	318		DIN 51825: (2004-06) KP 1-2 G-20	
Mobil Centaur XHP 461	1	460			Sulfonato de Cálcio	275		DIN 51825: (2004-06) KPF 1 K-20	



Lubrificantes para Engrenagens Abertas

Nome Lubrificante	Grau NLGI	Viscosidade Cinemática		ISO VG	Índice de Viscosidade	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobilgear OGL 007	00-0	460				Lítio	200			
<i>Lubrificante de alta performance contendo aditivos EP e grafite finamente dispersa. Adequada para engrenagens abertas trabalhando a velocidades lentas, médias e altas nas indústrias de mineração, cimento e agricultura. Adequado para aplicação por chapinhagem e por spray.</i>										
Mobilgear OGL 009	00-0	1500				Lítio	200			
<i>Lubrificante de alta performance contendo aditivos EP e grafite finamente dispersa. Adequada para engrenagens abertas trabalhando a velocidades lentas, médias e altas nas indústrias de mineração, cimento e agricultura. Adequado para aplicação por chapinhagem e por spray.</i>										
Mobilgear OGL 461	1.5	460				Lítio	200			
<i>Lubrificante de alta performance contendo aditivos EP e grafite finamente dispersa. Adequada para engrenagens abertas trabalhando a velocidades lentas, médias e altas nas indústrias de mineração, cimento e agricultura. Adequado para aplicação por chapinhagem e por spray.</i>										
Mobiltac 375 NC		5000 (diluído)	1260 (não diluído)							
<i>Lubrificante de elevada performance à base de betume, contendo solvente, destinado para a lubrificação de engrenagens abertas numa grande variedade de condições ambientais e requisitos de máquinas.</i>										



Massas

Nome Lubrificante	Grau NLGI	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C				Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil SHC Polyrex 005	00	220	30		Poliureia	260	NSF-H1-Registration Number 141947, Kosher/Parve	FDA 21 CFR 178.3570, DIN 51826 (2005:01) GPFHC 00 K-30	
	<i>Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para aumentar a produtividade através da resolução dos problemas da lubrificação a alta temperatura na indústria em geral e na indústria alimentar em particular. Oferece uma combinação de excelente comportamento a alta temperatura, ótima resistência à água e propriedades gerais equilibradas.</i>								
Mobil SHC Polyrex 222	2	220	30		Poliureia	260	NSF-H1-Registration Number 136449, Kosher, Parve, Halal, MAG IAS, LLC P-64	DIN 51825 (2004:06) KPFHC 2 P-30, FDA 21 CFR 178.3570	
	<i>Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para aumentar a produtividade através da resolução dos problemas da lubrificação a alta temperatura na indústria em geral e na indústria alimentar em particular. Oferece uma combinação de excelente comportamento a alta temperatura, ótima resistência à água e propriedades gerais equilibradas.</i>								
Mobil SHC Polyrex 462	2	460	40		Poliureia	270	NSF-H1-Registration Number 139558, Kosher/Parve	DIN 51825 (2004:06) KPFHC 2 P-20, FDA 21 CFR 178.3570	
	<i>Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para aumentar a produtividade através da resolução dos problemas da lubrificação a alta temperatura na indústria em geral e na indústria alimentar em particular. Oferece uma combinação de excelente comportamento a alta temperatura, ótima resistência à água e propriedades gerais equilibradas.</i>								
Mobilith SHC 007	00	460			Complexo de Lítio		Fives Cincinnati P-81	DIN 51826: (2005-01) GPHC 00 K-30	
	<i>Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha.</i>								
Mobilith SHC 100	2	100			Complexo de Lítio	265	AAR-942, Fives Cincinnati P-73	DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-40	
	<i>Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha.</i>								
Mobilith SHC 220	2	220			Complexo de Lítio	265		DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-30	
	<i>Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha.</i>								
Mobilith SHC 460	1.5	460			Complexo de Lítio	265	Fives Cincinnati P-64	DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 N-40	
	<i>Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha.</i>								
Mobilith SHC 1000 Special	2	1000			Complexo de Lítio	265		DIN 51825: (2004-06) KPFHC 2 N-30	
	<i>Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha. Contém Bissulfureto de Molibdênio e Grafite.</i>								
Mobilith SHC 1500	1.5	1500			Complexo de Lítio	265		DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 N-30	
	<i>Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha.</i>								



Massas

Nome Lubrificante	Grau NLGI	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C				Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobiltemp SHC 32	1.5	32			Argila	260+		DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 K-50L	
<i>Massa anti desgaste completamente sintética para altas temperaturas. Excelente resistência à oxidação térmica e à degradação com excelente estabilidade estrutural a alta temperatura. Longo período de vida para uma relubrificação mais espaçada e potencial economia de energia.</i>									
Mobiltemp SHC 100	2	100			Argila	260+			
<i>Massa anti desgaste completamente sintética para altas temperaturas. Excelente resistência à oxidação térmica e à degradação com excelente estabilidade estrutural a alta temperatura. Longo período de vida para uma relubrificação mais espaçada e potencial economia de energia.</i>									
Mobiltemp SHC 460 Special	1	460			Argila	260+			
<i>Massa anti desgaste completamente sintética para altas temperaturas. Excelente resistência à oxidação térmica e à degradação com excelente estabilidade estrutural a alta temperatura. Longo período de vida para uma relubrificação mais espaçada e potencial economia de energia. Contém Bissulfureto de Molibdénio..</i>									
Mobil Polyrex EM	2	115	12.2		Poliureia	260		DIN 51825: (2004-06) K 2 P-20	
<i>Massa de sabão de poliureia de alta performance. Recomendada para aplicação em rolamentos de motores eléctricos e em rolamentos selados para a vida. Recomendada para situações de altas temperaturas e ambientes sensíveis ao barulho. Óptimas propriedades de separação do óleo</i>									
Mobil Polyrex EM 103	3	115	12.2		Poliureia	270			
<i>Massa de sabão de poliureia de alta performance. Recomendada para aplicação em rolamentos de motores eléctricos e em rolamentos selados para a vida. Recomendada para situações de altas temperaturas e ambientes sensíveis ao barulho. Óptimas propriedades de separação do óleo</i>									
Mobilgrease XHP 221	1	220			Complexo de Lítio	280	Fives Cincinnati P-72	DIN 51825: (2004-06) KP 1 N-20	
<i>Massa de alta performance com óleo base mineral para aplicações industriais, auto, construção e marinha. Utilizada em operações severas incluindo alta temperatura, água, altas cargas e choques.</i>									
Mobilgrease XHP 222	2	220			Complexo de Lítio	280	Fives Cincinnati P-64	DIN 51825: (2004-06) KP 2 N-20	
<i>Massa de alta performance com óleo base mineral para aplicações industriais, auto, construção e marinha. Utilizada em operações severas incluindo alta temperatura, água, altas cargas e choques.</i>									
Mobilgrease XHP 322 Mine	2	320			Complexo de Lítio	270			
<i>Massa de alta performance com óleo base mineral para aplicações industriais, auto, construção e marinha. Utilizada em operações severas incluindo alta temperatura e contaminação de água. Contém bissulfeto de molibdénio para garantir protecção extra contra carga de choque.</i>									
Mobilgrease XHP 461	1	460			Complexo de Lítio	280		DIN 51825: (2004-06) KP 1 N-20L	
<i>Massa de alta performance com óleo base mineral para aplicações industriais, auto, construção e marinha. Utilizada em operações severas incluindo alta temperatura, água, altas cargas e choques.</i>									
Unirex N 2	2	115			Complexo de Lítio	230		DIN 51825: (2004-06) K 2 N-20L	
<i>Massa Premium de longa duração com sabão de Complexo de Lítio, adequada para todos os tipos de rolamentos sujeitos a altas temperaturas. Produto muito versátil pois tem um vasto campo de aplicações numa grande variedade de indústrias, estando particularmente adaptado para os rolamentos de motores eléctricos e para os selados para a vida.</i>									
Unirex N 3	3	115			Complexo de Lítio	230		DIN 51825: (2004-06) K 3 N-20L	
<i>Massa Premium de longa duração com sabão de Complexo de Lítio, adequada para todos os tipos de rolamentos sujeitos a altas temperaturas. Produto muito versátil pois tem um vasto campo de aplicações numa grande variedade de indústrias, estando particularmente adaptado para os rolamentos selados para a vida e para os rolamentos de motores eléctricos.</i>									



Massas

Nome Lubrificante	Grau NLGI	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C				Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Unirex EP 2	2	220			Complexo de Lítio	260		NLGI GC-LB	
	<i>Massa Premium de longa duração com sabão de Complexo de Lítio. Massa multiusos excelente, particularmente indicada quando exista a forte possibilidade de contacto com água e para serviço severo. Adequada para chumaceiras planas e chumaceiras anti-fricção numa larga variedade de aplicações auto e industriais.</i>								
Mobilux EP 004	00	160			Lítio		SEW Eurodrive/ PS C Gears	DIN 51826: (2005-01) GP 00 G-20	
	<i>Massa genérica de alta performance par indústria. Massa de sabão de lítio com óleo base mineral garantindo protecção contra o desgaste, a corrosão e a lavagem com água. Adequada para equipamento sujeito a ambientes bastante húmidos e com bastante água. Recomendada para a maioria das aplicações industriais mesmo sujeitas a serviço severo.</i>								
Mobilux EP 0	0	160			Lítio	190		DIN 51826: (2005-01) GP 0 G-20	
	<i>Massa genérica, de alta performance par indústria. Massa de sabão de lítio com óleo base mineral garantindo protecção contra o desgaste, a corrosão e a lavagem com água. Adequada para equipamento sujeito a ambientes bastante húmidos e com bastante água. Recomendada para a maioria das aplicações industriais mesmo sujeitas a serviço severo.</i>								
Mobilux EP 1	1	160			Lítio	190		DIN 51825: (2004-06) KP 1 K-20	
	<i>Massa genérica, de alta performance par indústria. Massa de sabão de lítio com óleo base mineral garantindo protecção contra o desgaste, a corrosão e a lavagem com água. Adequada para equipamento sujeito a ambientes bastante húmidos e com bastante água. Recomendada para a maioria das aplicações industriais mesmo sujeitas a serviço severo.</i>								
Mobilux EP 2	2	160			Lítio	190		DIN 51825: (2004-06) KP 1 K-20	
	<i>Massa genérica, de alta performance par indústria. Massa de sabão de lítio com óleo base mineral garantindo protecção contra o desgaste, a corrosão e a lavagem com água. Adequada para equipamento sujeito a ambientes bastante húmidos e com bastante água. Recomendada para a maioria das aplicações industriais mesmo sujeitas a serviço severo.</i>								
Mobilux EP 3	3	160			Lítio	190		DIN 51825: (2004-06) KP 1 K-20	
	<i>Massa genérica, de alta performance par indústria. Massa de sabão de lítio com óleo base mineral garantindo protecção contra o desgaste, a corrosão e a lavagem com água. Adequada para equipamento sujeito a ambientes bastante húmidos e com bastante água. Recomendada para a maioria das aplicações industriais mesmo sujeitas a serviço severo.</i>								
Mobil SHC Grease 102 EAL	2	100			Lítio	180		DIN 51825: (2004-06) KPE 1 K-40	
	<i>Massa de alta performance formulada especificamente para aplicações que exigem lubrificantes ambientalmente aceitáveis. Massa de alto rendimento, biodegradável e virtualmente não tóxica.</i>								
Mobil Centaur XHP 221	1.5	220			Complexo de Sulfonato de Cálcio	318		DIN 51825: (2004-06) KP 1-2 G-20	
	<i>Massa multifuncional de Complexo de Sulfonato de Cálcio, formulada com a avançada tecnologia de espessante de sulfonato de Cálcio. O espessante de sulfonato de Cálcio possui propriedades inerentes de extrema pressão (EP) e de protecção contra a ferrugem. As propriedades EP inerentes apresentam uma grande estabilidade na presença de água, permitindo um equilíbrio entre a protecção contra o desgaste e a resistência à corrosão.</i>								
Mobil Centaur XHP 461	1.5	460			Complexo de Sulfonato de Cálcio	275		DIN 51825: (2004-06) KPF 1 K-20	
	<i>Massa biodegradável multiuso com base em ésteres sintéticos. Resistente à água e bastante aderente. Para utilização em aplicações ambientalmente sensíveis.</i>								
Mobilgrease Special	2	150			Lítio	190			DIN 51825: (2004-06) KPF2K-20
	<i>Massa de extrema pressão de lítio de elevada qualidade. Contém bissulfeto de molibdénio para garantir protecção extra a rolamentos sujeitos a cargas elevadas. Recomendado para rolamentos de rodas e componentes de chassis de equipamentos automóveis e industriais, carros de passageiros, camiões, equipamento agrícola, de obras públicas, de construção, de minas e equipamento móvel.</i>								



Especialidades

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobilsol PM		383	21	56	0.885		208			
	<i>Mobilsol PM é um fluido altamente detergente e dispersante, que quando adicionado a um sistema hidráulico ou sistema de circulação de máquinas de papel ajuda a soltar, mantendo em suspensão, as gomas provenientes da oxidação, lacas e insolúveis.</i>									
Mobil Pyrolube 830		180	20,4	132	0.93	-46	270			
	<i>Óleo totalmente sintético para a lubrificação de correntes altamente carregadas. Especialmente adequado para aplicações em fornos, estufas e fornos de cimento.</i>									
Mobil SHC Chain 240		245	19	86	0.968	-24	290			
	<i>Lubrificante para correntes com performance excepcional formulado para lubrificação de correntes dentadas operando a temperaturas até 290 °C. Proporciona excelente protecção contra o desgaste, resistência à evaporação, à oxidação térmica e à carbonização.</i>									
Mobil Clean Industrial					0.762		>56			
	<i>Fluido de limpeza com solventes.</i>									



Óleos para Motores da Marinha

Nome Lubrificante	Grau SAE	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	TBN mg KOH/g	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobilgard 312	30	108	12	100	0.896	-9	15			
	<i>Mobilgard 312 é um óleo de alto rendimento para motores diesel operando com combustíveis destilados com baixo teor de enxofre em aplicações marítimas e industriais. A sua formulação permite uma excelente resistência à oxidação e ao aumento da viscosidade durante longos períodos de tempo em serviço. Tem muito boas propriedades de separação da água e uma excelente protecção contra a corrosão.</i>									
Mobilgard 412	40	142	14.5	100	0.899	-9	15			
	<i>Mobilgard 412 é um óleo de alto rendimento para motores diesel operando com combustíveis destilados com baixo teor de enxofre em aplicações marítimas e industriais. A sua formulação permite uma excelente resistência à oxidação e ao aumento da viscosidade durante longos períodos de tempo em serviço. Tem muito boas propriedades de separação da água e uma excelente protecção contra a corrosão.</i>									
Mobilgard ADL 30	30	90	11.5	117	0.889	-30	12		Cumpre os requisitos dos maiores construtores de motores diesel marítimos de média velocidade	API CF
	<i>A série Mobilgard ADL da ExxonMobil é uma família de óleos de alta performance com dispersância extra para motores Diesel de alto BMEP de média e alta velocidade operando com gasóleo e Diesel Oil. Estes lubrificantes de tecnologia avançada estão disponíveis nos graus SAE 30 e SAE 40 adaptados à maioria dos motores de marinha com problemas de formação de lacas em aplicações de serviço severo, assim como ajudando à remoção de lamas e depósitos. A utilização deste óleo evita os problemas de alto consumo de óleo associados à formação de lacas na camisa do cilindro, aumentando a limpeza geral do motor, permitindo espaçar as mudanças de óleo. A sua capacidade extra de suporte de carga minimiza o desgaste dos segmentos e das camisas assim como torna possível a sua aplicação em caixas de engrenagem de marinha.</i>									
Mobilgard ADL 40	40	132	14.7	112	0.892	-21	12		Cumpre os requisitos dos maiores construtores de motores diesel marítimos de média velocidade	API CF
	<i>A série Mobilgard ADL da ExxonMobil é uma família de óleos de alta performance com dispersância extra para motores Diesel de alto BMEP de média e alta velocidade operando com gasóleo e Diesel Oil. Estes lubrificantes de tecnologia avançada estão disponíveis nos graus SAE 30 e SAE 40 adaptados à maioria dos motores de marinha com problemas de formação de lacas em aplicações de serviço severo, assim como ajudando à remoção de lamas e depósitos. A utilização deste óleo evita os problemas de alto consumo de óleo associados à formação de lacas na camisa do cilindro, aumentando a limpeza geral do motor, permitindo espaçar as mudanças de óleo. A sua capacidade extra de suporte de carga minimiza o desgaste dos segmentos e das camisas assim como torna possível a sua aplicação em caixas de engrenagem de marinha.</i>									
Mobilgard M330	30		12		0.907	-6	30			
	<i>Os óleos da série Mobilgard M 30 (M330 e M430) são lubrificantes de alto rendimento para motores Diesel de média velocidade operando sob condições severas em aplicações de marinha e de geração de energia. Estes óleos foram especialmente formulados para providenciar uma grande limpeza do motor, especialmente nas zonas da cambota, veio de excêntricos, segmentos e zona abaixo da coroa. Estes óleos têm uma excelente resistência à oxidação, boa estabilidade térmica, baixa volatilidade, e excelente capacidade de suporte de carga e resistência à oxidação.</i>									
Mobilgard M430	40		14		0.907	-6	30			
	<i>Os óleos da série Mobilgard M 30 (M330 e M430) são lubrificantes de alto rendimento para motores Diesel de média velocidade operando sob condições severas em aplicações de marinha e de geração de energia. Estes óleos foram especialmente formulados para providenciar uma grande limpeza do motor, especialmente nas zonas da cambota, veio de excêntricos, segmentos e zona abaixo da coroa. Estes óleos têm uma excelente resistência à oxidação, boa estabilidade térmica, baixa volatilidade, e excelente capacidade de suporte de carga e resistência à oxidação.</i>									
Mobilgard M440	40		14		0.915	-6	40			
	<i>Os óleos da série Mobilgard M 30 (M330 e M430) são lubrificantes para motores Diesel operando com fuel pesado. São recomendados para utilização nos motores Diesel de média velocidade mais recentes e são especialmente indicados para os motores com baixo consumo de óleo ou para motores operando com baixas temperaturas nos cilindros. Uma reserva alcalina alta garante grande protecção ao neutralizar os ácidos fortes resultantes da utilização de combustíveis com alto teor de enxofre que encontram sempre acesso ao cárter promovendo a degradação do óleo assim como a corrosão dos cilindros, segmentos e chumaceiras</i>									



Óleos de Aviação

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil Jet Oil II		27.6	5.1		1.00355	-59	270	MIL-PRF-23699F-STD		
	<p><i>O Mobil Jet Oil II é um óleo de turbina de aviação de alta performance, formulado a partir de um óleo base sintético altamente estável e um pacote de aditivos químicos único. Esta combinação oferece uma grande estabilidade térmica e oxidativa para resistir à deterioração e à formação de depósitos quer na fase líquida quer na fase de vapor, assim como uma boa resistência à formação de espuma.</i></p>									
Mobil Jet Oil 254		26.4	5.3		1.0044	-62	254	MIL-PRF-23699F-HTS		
	<p><i>O mobil Jet Oil 254 é um lubrificante da terceira geração, de performances extra, sintético, para turbinas de aviação a gás, formulado para cumprir os requisitos das turbinas a gás utilizadas nos aviões comerciais e militares.</i></p>									
Mobil Aero HF		14	5.2	370	0.872	-62	107	MIL-PRF-5606, NATO Code H-515		
	<p><i>Os Mobil AERO HFA e HF são formulados para se aplicarem em sistemas de aviação onde o uso de fluidos hidráulicos com base em hidrocarbonetos é requerido. Estes são produtos de baixa viscosidade, alto índice de viscosidade, boas propriedades a baixa temperaturas, boas capacidades anti-desgaste e boa estabilidade térmica.</i></p>									



Óleos de Aviação

Nome Lubrificante	Grau NLGI	Viscosidade Cinemática		ISO VG	Índice de Viscosidade	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobilgrease 28	1.5	30				Argila	307	MIL-PRF-81322G, NATO G-395		DOD-G-24508A, Amendment 4
<p><i>A Mobilgrease 28 é uma massa anti-desgaste de alta performance, aplicável numa larga gama de temperaturas, desenhada para combinar as características únicas das Polyalphaolifinas (PAO) com um fluido sintético e um sabão de argila inorgânico. Fornece excelente pompabilidade a baixa temperatura, baixo torque no arranque, permite uma redução das temperaturas de operação nas zonas de carga dos rolamentos.</i></p>										



Óleos "Spindle"

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil Velocite Oil No. 3	2	2.1	0.95		0.80	-36	84			
<i>Óleos de qualidade premium, destinados à lubrificação de veios de alta velocidade em máquinas-ferramentas de alta precisão. Boa resistência à temperatura e à oxidação. Boa resistência à formação de espuma e separam-se rapidamente da água.</i>										
Mobil Velocite Oil No. 4	5	4.8	1.5		0.82	-15	102			
<i>Óleos de qualidade premium, destinados à lubrificação de veios de alta velocidade em máquinas-ferramentas de alta precisão. Boa resistência à temperatura e à oxidação. Boa resistência à formação de espuma e separam-se rapidamente da água.</i>										
Mobil Velocite Oil No. 6	10	10	2.6		0.84	-15	180			
<i>Óleos de qualidade premium, destinados à lubrificação de veios de alta velocidade em máquinas-ferramentas de alta precisão. Boa resistência à temperatura e à oxidação. Boa resistência à formação de espuma e separam-se rapidamente da água.</i>										
Mobil Velocite Oil No. 10	22	22	4.0		0.86	-30	212			
<i>Óleos de qualidade premium, destinados à lubrificação de veios de alta velocidade em máquinas-ferramentas de alta precisão. Boa resistência à temperatura e à oxidação. Boa resistência à formação de espuma e separam-se rapidamente da água.</i>										







Óleos para Turbinas Eólicas

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil SHC Gear 320 WT 	320	335	42.1	187	0.854	-45	256		AGMA 9005-E02 DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
	<p>Lubrificante avançado para engrenagens de turbinas eólicas. Lubrificante sintético para engrenagens industriais, formulado para fornecer a proteção ideal de caixas de engrenagens de turbinas eólicas e uma longa vida do lubrificante mesmo sob condições extremas. Especialmente recomendado para aplicações que podem estar sujeitas a micropitting, caixas de engrenagens fortemente carregadas com dentes de superfície endurecida, tipicamente usados em turbinas eólicas.</p> <p>Para aplicações onde as engrenagens se encontram em ambientes de temperaturas baixas e / ou extremas e aplicações onde a corrosão pode ser severa. Não tóxico para a vida aquática de acordo com IMO 493/02.</p>									
Mobilgear SHC XMP 320	320	335	38.3	164	0.86	-38	242		AGMA 9005-E02 EP, DIN 51517-3, 2009-06	
	<p>Óleos sintéticos de performance suprema para engrenagens de turbinas eólicas. Ótima proteção do equipamento e vida útil do óleo mesmo sob condições extremas. Extraordinária estabilidade térmica e de oxidação, índice de viscosidade intrínseco elevado, excelente fluidez a baixas temperaturas. Especialmente recomendados para aplicações que possam estar sujeitas a micropitting. Também podem ser aplicados em engrenagens sujeitas a temperaturas extremas (muito altas e/ou muito baixas) e em aplicações sujeitas a corrosão severa.</p>									
Mobilgear XMP 320 	320	320	24.1	96	0.9	-18	268	Hansen Jahnel-Kestermann	AGMA 9005-EO2 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
	<p>Óleos de elevadíssima performance para engrenagens sujeitas a condições extremas. Recomendados para caixas de engrenagem de turbinas eólicas. Especialmente recomendados para aplicações que poderão estar sujeitas ao micropitting.</p>									
Mobil SHC 524	32	32	6.4	144	0.85	-56	234	Denison HF-0, Denison HF-1, Denison HF-2		
	<p>Óleo hidráulico sintético anti-desgaste, com zinco, usado entre outras aplicações na variação do ângulo de ataque das pás de rotor das turbinas eólicas. VI muito elevado para excelente desempenho a baixa e alta temperatura. Máxima proteção antidesgaste para bombas de palhetas e pistões. Ampla gama de temperatura de funcionamento e muito estável ao cisalhamento.</p>									
Mobil DTE 10 Excel 32 	32	327	6.6	164	0.85	-54	250	Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (encompasses former I-286-S, M-2950-S or M-2952-S) Denison HF-2	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK, Bosch-Rexroth RE 90220-1	
	<p>Óleos hidráulicos anti-desgaste de elevado desempenho isentos de zinco e silicose. Atende às necessidades dos sistemas hidráulicos modernos de alta pressão presentes nas turbinas eólicas, tais como avanço das pás da hélice. Potencial redução do consumo de energia. Desempenho inovador na manutenção da limpeza "keep clean" protege das avarias os componentes críticos dos sistemas hidráulicos (FZG estágio de falha = 12).</p>									
Mobil DTE 10 Excel 46 	46	456	8.5	164	0.85	-45	232	Arburg Hydraulic fluid Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (encompasses former I-286-S, M-2950-S or M-2952-S)	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK VG46W (JCMAS P 041:2004), Bosch-Rexroth RE 90220-1, Krauss-Maffei hydraulic Oil	
	<p>Óleos hidráulicos anti-desgaste de elevado desempenho isentos de zinco e silicose. Especificamente concebidos para atender às necessidades dos sistemas hidráulicos de alta pressão dos equipamentos móveis e industriais modernos. Desempenho inovador na manutenção da limpeza "keep clean" protege das avarias os componentes críticos dos sistemas hidráulicos. Potencial redução do consumo de energia.</p>									
Mobil SHC Gear 220 		22000	700	180	0.86	6	240			
	<p>Óleos para engrenagens sintéticos com um desempenho excepcional, concebidos para oferecer excelente proteção dos equipamentos e vida útil do óleo estendida, mesmo em condições extremas. Concebidos para fornecer excelente proteção contra formas de desgaste convencionais, bem como um alto nível de resistência à fadiga por micropitting. Para as caixas de engrenagens do "pitch" e do "Yaw" dos aerogeradores.</p>									

* O projeto de "Eficiência Energética" é uma marca comercial da Exxon Mobil Corporation. A eficiência de energia relaciona-se exclusivamente com o desempenho do fluido quando comparado com óleos convencionais de referência com o mesmo grau de viscosidade. A tecnologia usada permite até 3.6% de eficiência comparada à referência quando testada em uma caixa de engrenagem sem-fim sob condições controladas. O aumento de eficiência variará com base nas condições de operação e de aplicações.

** A eficiência energética refere-se unicamente ao desempenho do fluido quando comparado com os fluidos hidráulicos padrão da ExxonMobil. A tecnologia utilizada permite um aumento de até 6% na eficiência da bomba hidráulica em comparação com a série Mobil DTE 20 quando testada em aplicações hidráulicas padrão. A reivindicação de eficiência energética para este produto é baseada em resultados de testes sobre a utilização do fluido conduzidos de acordo com todos os padrões e protocolos aplicáveis na indústria. Em caso de dúvidas, por favor consulte TechDeskEurope@exxonmobil.com

Óleos para Turbinas Eólicas

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil SHC Gear 460 	460	460	54.1	184	0.86	-48	234	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Flender Code No. A33, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 460	AGMA 9005-E02 EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
<i>Óleos para engrenagens sintéticos com um desempenho excepcional, concebidos para oferecer excelente proteção dos equipamentos e vida útil do óleo estendida, mesmo em condições extremas. Concebidos para fornecer excelente proteção contra formas de desgaste convencionais, bem como um alto nível de resistência à fadiga por micropitting. Para as caixas de engrenagens do "pitch" e do "Yaw" dos aerogeradores.</i>										
Mobil SHC 629 	150	150	21.1	166	0.86	-42	220	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Code No. A36. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 150, SEW SG CLP HC 150.MAG IAS, LLC P-77	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubrificante sintético para engrenagens e rolamentos. Concebido para utilização em condições de calor e frio. Excelente estabilidade térmica e de oxidação para uma longa vida útil do óleo. Para as caixas de engrenagens do "pitch" e do "Yaw" dos aerogeradores.</i>										
Mobil SHC 630 	220	220	28.5	169	0.87	-42	220	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Code No. A35. DESCH ZG 30 gear unit SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 220 & SEW SG CLP HC 220.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubrificante sintético para engrenagens e rolamentos. Concebido para utilização em condições de calor e frio. Excelente estabilidade térmica e de oxidação para uma longa vida útil do óleo. Para as caixas de engrenagens do "pitch" e do "Yaw" dos aerogeradores.</i>										
Mobil SHC 632 	320	320	38.5	172	0.87	-42	225	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Code No. A34. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 320 MAG IAS, LLC P-59	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubrificante sintético para engrenagens e rolamentos. Concebido para utilização em condições de calor e frio. Excelente estabilidade térmica e de oxidação para uma longa vida útil do óleo. Para as caixas de engrenagens do "pitch" e do "Yaw" dos aerogeradores.</i>										

* O projeto de "Eficiência Energética" é uma marca comercial da Exxon Mobil Corporation. A eficiência de energia relaciona-se exclusivamente com o desempenho do fluido quando comparado com óleos convencionais de referência com o mesmo grau de viscosidade. A tecnologia usada permite até 3,6% de eficiência comparada à referência quando testada em uma caixa de engrenagem sem-fim sob condições controladas. O aumento de eficiência variaria com base nas condições de operação e de aplicações.

** A eficiência energética refere-se unicamente ao desempenho do fluido quando comparado com óleos de referência convencionais do mesmo grau de viscosidade em aplicações de engrenagens. A tecnologia utilizada permite uma eficiência de até 3,6% em comparação com a referência quando testada em aplicações de circulação e de engrenagens sob condições controladas. As melhorias de eficiência variam com base nas condições operacionais e nas aplicações.



Massas para Turbinas Eólicas

Nome Lubrificante	Grau NLGI	Viscosidade Cinemática		ISO VG	Índice de Viscosidade	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobilith SHC 100	2	100				Complexo de Lítio	265	AAR-942, Fives Cincinnati P-73	DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-40	
	<i>Massas de lubrificação de suprema performance, destinados a uma ampla variedade de aplicações a operar em temperaturas e condições operacionais extremas. Excelente adesão, estabilidade estrutural e resistência à água. Formuladas especialmente para a lubrificação de rolamentos de geradores das turbinas eólicas e para oferecer uma vida em serviço alargada.</i>									
Mobil SHC Grease 460 WT	1.5	460				Complexo de Lítio	255		DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-30	
	<i>Massa de suprema performance especialmente adequada para suportar as rigorosas exigências de lubrificação dos aerogeradores em condições de temperaturas extremas. Especialmente formulada para lubrificar o sistema "Yaw", o sistema de avanço do passo das pás da hélice e o rolamento principal do veio dos aerogeradores, assim como para oferecer uma vida em serviço alargada.</i>									
Mobilith SHC 007	00	460				Complexo de Lítio		Fives Cincinnati P-81	DIN 51826: (2005-01) GPHC 00 K-30	
	<i>Massas de lubrificação sintéticas semifluidas de suprema performance, projetadas para uma vasta gama de aplicações para turbinas eólicas envolvendo temperaturas ou condições de operação extremas. Excelente adesão, estabilidade estrutural e resistência à água. Para aplicações industriais, automóveis e marinhas.</i>									
Mobilgear OGL 007	00-0	460				Lítio	200			
	<i>Lubrificantes semifluidos de elevada performance que incorporam aditivos de extrema pressão e grafite micronizada. Projetados para engrenagens abertas de baixa velocidade nas turbinas eólicas. Adequados a aplicações por spray.</i>									
Mobilgear OGL 461	1.5	460				Lítio	200			
	<i>Lubrificantes semifluidos de elevada performance que incorporam aditivos de extrema pressão e grafite micronizada. Projetados para engrenagens abertas de baixa velocidade nas turbinas eólicas. Adequados a aplicações por spray.</i>									



Óleos de Transmissão

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobilfluid 125	32	30	5.3	104	0.88	-30	225	Voith Turbo Transmissions 120.00059010		
	<i>Fluido de elevadíssima performance para transmissão de potência para aplicação em transmissões hidrodinâmicas e sistemas hidráulicos encontrados nas seguintes indústrias: ferroviária, marinha e obras públicas.</i>									
Mobilfluid 422	SAE 10W-30	85	10.8	110	0.89	-30	226			Ford New Holland ESN-M2C86-B
	<i>Óleo multifuncional de elevadíssima performance para tratores desenvolvido para satisfazer ou superar os requisitos dos fluidos para transmissões e sistemas hidráulicos.</i>									
Mobilfluid 424		55	9.3	145	0.88	-42	198	Kubota UDT, ASTM D6973 (Eaton 35VQ) high pressure vane pump test		API GL-4, Allison C-4 (Agriculture Applications Only), Caterpillar TO-2, CNH MAT 3505/3525, Ford New Holland ESN-M2C-134-D, Ford New Holland FNHA-2C-201.00, JI Case MS 1204-07/09, Massey Ferguson M-1135, M-1141, AGCO Powerfluid 821 XL, John Deere J20C, Denison UTTO/ THF
	<i>Óleo multifuncional de elevadíssima performance para tratores desenvolvido para satisfazer ou superar os requisitos dos fluidos para transmissões e sistemas hidráulicos.</i>									
Mobilfluid 426		59	9.7	149	0.89	-39	228	ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F	Kubota UDT, ASTM D6973 (Eaton 35VQ) high pressure vane pump test	API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Allison C-4 (Agriculture Applications Only), Caterpillar TO-2, CNH MAT 3505/3525, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Ford ESN-M2C134-D, J. I. Case MS 1204-07/09, John Deere J20C, Massey Ferguson MF M-1135/ M-1141/M-1143/ M-1145, Denison UTTO/THF, VOLVO WB-101
	<i>Lubrificante multiuso de alto desempenho desenvolvido para a lubrificação de sistemas hidráulicos e transmissões de tratores.</i>									
Mobilfluid 316M		53.1	10.0	179	0.877	-42	218			Mobilfluid 316M is suitable for use in many hydraulic pumps in: Poclain Hydraulics, Mecalac, Kubota, Sambron, Manitou, Linde Hydraulics
	<i>Óleo hidráulico de alto desempenho para uma ampla gama de sistemas hidráulicos e hidrostáticos usados em aplicações auto e construção, incluindo: caminhões, construção, mineração, pedreiras e agricultura. A cor azul ajuda a evitar a mistura acidental com outros tipos de óleos.</i>									
Mobilfluid LT	SAE 75W-80	34	7.2	180	0.875	-45	198			Caterpillar TO-2, Denison UTTO/ THF Deere J20D, ASTM D6973 (Eaton 35VQ) high pressure vane pump test
	<i>Lubrificante multiuso de alto desempenho formulado para atender ou exceder os requisitos da transmissão e do fluido hidráulico dos tratores. Oferece um desempenho excepcional nas transmissões, eixos motores, embraiagens, tomadas de força (PTO) e sistemas hidráulicos e especialmente em condições de baixa temperatura ambiente.</i>									



Óleos de Transmissão

Nome Lubrificante	Grau SAE	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	TBN mg KOH/g	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobilube 1 SHC	75W-90	102	15.1	156	0.870	-54	202	MAN 341 Typ E3 / Z2, MAN 342 Typ M3, MB-Approval 235.8, ZF TE-ML 02B/05B/12L/16F/17B/19C/21B, SAE J2360, JSC Avtodisel YaMZ Gearboxes, KOMATSU Part 195-32-61990-04	API GL-5/MT-1, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 07A/08	API GL-4
	<p><i>Lubrificante de elevadíssima qualidade para transmissões formulado com óleos base sintéticos e a última tecnologia em aditivos. Desenvolvido para satisfazer os mais exigentes requisitos de performance das transmissões manuais fortemente solicitadas e eixos traseiros, onde as condições operacionais requerem um lubrificante com uma viscosidade relativamente elevada, assim como uma excelente capacidade para suportar cargas numa larga gama de temperaturas por serem previsíveis condições de extrema pressão e cargas de choque. Elevada estabilidade térmica e à oxidação, elevado índice de viscosidade inerente, ponto de fluidez extremamente baixo e fluidez a baixa temperatura melhorada.</i></p>									
Mobilube S	80W-90	144	15.0	105	0.90	-30	210	MAN 341 Typ E2/Z2, MAN 342 Typ M2, MB-Approval 235.0, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/16B/17B/19B/21A, MACK GO-J	API GL-5 / MT-1, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 07A/08, ISUZU Axle Oil/ Large Manual Transmission Oil	API GL-4, Meritor O-76-D, MIL-PRF-2105E
	<p><i>Lubrificante de elevada performance para transmissões, desenvolvido para fornecer excelente lubrificação para componentes de transmissões de serviço pesado, usados em veículos comerciais e ligeiros. Potenciais benefícios incluem excelente performance a nível de mudanças de velocidade, boa fluidez a baixas temperaturas e retenção de viscosidade a altas temperaturas.</i></p>									
Mobil Delvac 1 Gear Oil	75W-90	120	15.9	140	0.860	-48	205	MB-Approval 235.8, MAN 342 Typ M2, SCANIA STO 2:0 A, Voith Turbo 132.00374401/2, ZF TE-ML 05B/12L/12N/16F/17B/19C/21B, Flender Railway Gears T 7302, Volvo 97312, SAE J2360, Dana SHAES 256 Rev C/429, Navistar MPAPS B-6821, Mack GO-J Plus, Hyundai Dymos P110SS AXLE - Low Floor Rear Axle, Detroit Fluids Specification 93K219.01	API GL-5/MT-1, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 07A/08, ISUZU Axle Oil/LCV Front Axle Oil/Large Manual Transmission Oil, Meritor O-76-N	Eaton PS 163, MIL-PFR-2105E
	<p><i>Lubrificante sintético para transmissões auto, concebido para aplicações em transmissões fortemente solicitadas, incluindo diferenciais de deslizamento limitado, e proporciona uma excelente capacidade para suportar cargas em eixos e transmissões finais onde são previsíveis condições de extrema pressão e cargas de choque. Formulado com óleos base totalmente sintéticos e um sistema de aditivos tecnologicamente avançados, conferindo ao produto uma vantagem significativa sobre óleos para engrenagens minerais. Excelente performance em aplicações numa vasta gama de temperaturas, ajuda a proteger da degradação térmica e oxidação, contribuindo também para uma redução do desgaste e da corrosão, melhoria na estabilidade ao cisalhamento e economia de combustível.</i></p>									
Mobilube HD-A	85W-90	184	17.0	99	0.9	-24	222	MB-Approval 235.0, MAN 342 Typ M1, ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A	API GL-5, ZF TE-ML 07A	
	<p><i>Lubrificante de elevada performance para transmissões em serviço severo, formulado com óleos base de elevada qualidade e um avançado sistema de aditivos. Concebido para transmissões, eixos e transmissões finais de veículos comerciais onde são previsíveis condições de extrema pressão e cargas de choque. Recomendado para veículos comerciais pesados e ligeiros, assim como indústrias de obras públicas, incluindo: construção, pedreiras, minas e agricultura.</i></p>									



Óleos de Transmissão

Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobilube LS	85W-90	153	15.3	100	0.9	-36	216	ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C	API GL-5	
	<p><i>Lubrificante auto de elevadíssimo desempenho, formulado a partir de óleos base selecionados e um avançado sistema de aditivos especiais para diferenciais autoblocantes. Recomendado para um nível de desempenho API GL-5 de diferenciais, eixos e transmissões finais sob condições de extrema pressão e cargas de choque. Aplicações incluem veículos de passageiros e veículos comerciais (ligeiros e pesados), autocarros e carrinhas, assim como indústrias de obras públicas, incluindo: construção, pedreiras e agricultura.</i></p>									
Mobilube GX-A	80W	76	10.0	104	0.89	-30	216	MB-Approval 235.1, MAN 341 Typ E1/Z2, ZF TE-ML 17A	ZF TE-ML 08	API GL-4, MAN 341 Typ Z1
	<p><i>Lubrificante de elevada performance para transmissões auto, concebido para transmissões, eixos e transmissões finais de veículos comerciais onde se requer proteção contra o desgaste e a abrasão. Recomendado para transmissões manuais e transmissões finais que exijam um nível de performance API GL-4, veículos comerciais pesados e ligeiros e equipamento industrial, incluindo: construção e obras públicas, pedreiras, minas e agricultura.</i></p>									
Mobilube HD	80W-90	136	14.5	105	0.9	-30	202		API GL-5, ISUZU Axle Oil	
	<p><i>Lubrificantes de elevado desempenho para transmissões em serviço pesado, concebidos para aplicações auto, incluindo eixos e transmissões finais em serviço pesado, onde são esperadas pressões extremas e cargas de choque. Recomendado para veículos de passageiros, veículos comerciais pesados e ligeiros e indústrias de obras públicas, incluindo: construção, pedreiras, minas e agricultura.</i></p>									
Mobilube HD	85W-140	328	25.3	97	0.91	-18	224		API GL-5	
	<p><i>Lubrificantes de elevado desempenho para transmissões em serviço pesado, concebidos para aplicações auto, incluindo eixos e transmissões finais em serviço pesado, onde são esperadas pressões extremas e cargas de choque. Recomendado para veículos de passageiros, veículos comerciais pesados e ligeiros e indústrias de obras públicas, incluindo: construção, pedreiras, minas e agricultura.</i></p>									



Massas Auto

Nome Lubrificante	Grau NLGI	Viscosidade Cinemática		ISO VG	Índice de Viscosidade	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil Chassis Grease LBZ	00	40				Lítio	>160	MB-Approval 264.0, MAN 283 Li-P 00/000		
	<i>Massa semifluida, desenvolvida para sistemas de lubrificação centralizada em veículos comerciais. Excelente fluidez a baixas temperaturas e em tubagens longas.</i>									
Mobilgrease MB 2	2	180				Lítio	>190	MB-Approval 267.0, MAN 283 Li-P 2	DIN 51825: (2004-06) KP 2 K-30	
	<i>Massa de espessante de lítio para aplicações multiuso em veículos comerciais e de passageiros. Excelente estabilidade à oxidação, resistência à água muito boa, excelente protecção contra a corrosão e boas propriedades de fluxão, mesmo a baixas temperaturas. Massa multiuso para frotas, equipamentos agrícolas e de construção onde a especificação MB 267.0 seja a recomendação preconizada.</i>									



Óleos de Motor

Nome Lubrificante	Grau SAE	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	TBN mg KOH/g	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil Delvac 1 LE	5W-30	69	11.8	168	0.855	-45	10	MB-Approval 228.51/228.31/235.28, MAN M 3677/M 3477/M 3271-1, Volvo VDS-4/VDS-3, MTU Category 3.1, DEUTZ DQC IV-10 LA, Detroit Fluid Specification 93K218, Mack EO-O Premium Plus, Renault Truck RLD-3/RLD-2, Voith Retarder Oil Class B, Scania Low Ash, Avtordisel YaMZ-6-12	ACEA E9/E7/E6, API CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/SN, JASO DH-2, DAF Extended Drain, Cat ECF-3, Cummins CES 20081, Ford WSS- M2C171-E	Renault Truck RXD/RGD
	<i>Lubrificante totalmente sintético para motores Diesel de pesados. Combina a tecnologia avançada nos modernos motores de baixas emissões com o aumento potencial de economia de combustível e outros benefícios relacionados com a sustentabilidade como a longevidade do motor, proteção dos sistemas de emissão e intervalos de mudança prolongados.</i>									
Mobil Delvac 1	5W-40	102	14.8	151	0.854	-45	12	MB-Approval 228.5/235.28, Volvo VDS-3/VDS-2, Scania LDF, Detroit Fluid Specification 93K214, Mack EO-N Premium Plus 03/EO-M Plus, Voith Retarder Oil Class B	ACEA E7/E4, API CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SL/SJ, Cummins CES 20078/77/76/75, Ford WSS-M2C171-D, Renault Truck RXD, JASO DH-1, Global DHD-1	API CG-4/CF-4/ CF, Cat ECF-1-a, Cummins 20072/71
	<i>Óleo sintético de qualidade superior, para serviço severo em motores Diesel, com potencial de economia de consumo de combustível. Contribui para uma vida de motor mais longa, enquanto proporciona intervalos longos entre mudanças de óleo aos motores Diesel modernos funcionando em aplicações severas. Oferece excepcional desempenho nos modernos motores com baixos níveis de emissões, assim como em motores mais antigos, mas com um bom histórico de manutenção.</i>									
Mobil Delvac 1 SHC	5W-40	84	14.2	176	0.86	-45	16	MB-Approval 228.5, MAN M 3277, MTU Category 3.1	ACEA E4	API CF/CE, Volvo VDS-2
	<i>Óleo de motor diesel sintético de alto desempenho, com potencial de economia de combustível. Oferece uma excelente lubrificação, incluindo a capacidade de prolongar os intervalos de mudança de óleo, ajudando a atingir um maior tempo de vida útil do motor para motores diesel que operam em aplicações severas. A tecnologia avançada por trás deste produto oferece um desempenho excepcional em motores turbo, bem como em motores mais antigos, naturalmente aspirados.</i>									
Mobil Delvac XHP Ultra	5W-30	69.7	11.8	166	0.856	-45	15.9	MB-Approval 228.5, MAN M 3277, MTU Category 3.1	ACEA E4	
	<i>Óleo sintético, para motores Diesel, de altíssima qualidade, especialmente desenvolvido para proporcionar uma extraordinária proteção e economia do consumo de combustível nos modernos motores Diesel de serviço pesado em aplicações rodoviárias severas.</i>									
Mobil Delvac XHP Ultra LE	5W-30	69.4	11.9	169	0.85		10.9	MB-Approval 228.5/235.28, MAN M 3477, Voith Retarder Oil Class B		
	<i>Óleo de motor diesel de alto desempenho, formulado para oferecer excelente proteção e potencial de economia de combustível em motores modernos de alto desempenho e baixas emissões para uso em veículos pesados com condições severas de utilização. Formulado especificamente para atender às mais recentes exigências para motores diesel modernos MB 228.51 e MAN M 3477.</i>									
Mobil Delvac XHP Extra	10W-40	89.0	13.0	151	0.87	-42	15.9	MB-Approval 228.5/235.27, MAN M 3277, Volvo VDS-3/VDS-2, MTU Category 3, Scania LDF-3, ZF TE-ML 04C, Voith Retarder Oil Class A	ACEA E7/E4, Renault Truck RXD	API CF, Cummins CES 20072, Scania LDF-2
	<i>Óleo de bases sintéticas de altíssima qualidade formulado para proporcionar o mais elevado nível de proteção nos mais recentes motores Diesel, utilizados nas mais severas e árduas condições, dos veículos industriais e de transporte de mercadorias. Potencial para a racionalização da linha de produtos em utilização.</i>									



Óleos de Motor

Nome Lubrificante	Grau SAE	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm³	Ponto de Fluxão °C	TBN mg KOH/g	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil Delvac MX Extra	10W-40	102	14.7	150	0.868	-39	10.6	MB-Approval 228.5/235.28, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, MTU Category 2, Mack EO-N/EO-M Plus, Renault Trucks RDL-2, Voith Retarder Oil Class B, Avtodisel YaMZ-6-12, KAMAZ Euro-3,-4,-5	ACEA E7, API CI-4/ CH-4/SL/SJ, Cat ECF-2, Cummins 20076/77	ACEA A2/B2, API CG-4/CF-4/CF, Cummins 20071/72, Detroit 7SE270, Renault Trucks RDL, Volvo VDS-2
Mobil Delvac MX ESP	10W-30	79	11.9	145	0.87	-30	10.4	MB-Approval 228.31, MAN M 3575, Volvo VDS-4/VDS-3, Deutz DQC II-10 LA, Renault Truck RLD-3, Mack EO-O Premium Plus	ACEA E9/E7; API CJ-4/ CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SM, JASO DH-2, CAT ECF-3, Cummins 20081	API CF/CG-4
Mobil Delvac MX ESP	15W-40	114	15	137	0.876	-30	10.4	MB-Approval 228.31, MAN M 3575, Volvo VDS-4/VDS-3/VDS-2, Deutz DQC II-10LA, Detroit Fluid Specification 93K214/93K218; Mack EO-N Premium Plus 03/EO-O Premium Plus, Allison TES-439, Renault Truck RLD-3, FAWDE Q/XC3135-2007 China V DE w/ SCR & China IV DE	ACEA E9/E7, API CJ-4/ CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SM/SL, JASO DH-2, CAT ECF-3, Cummins 20081, Isuzu DEO (w/DPD Equipped Vehicles)	API CG-4/ CF-4/ CF-2/CF, MAN M 3275-1, Allison C-4
Mobil Delvac MX	15W-40	106	14.5	140	0.88	-30	10	MB-Approval 228.3, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, Mack EO-N/EO-M Plus, Renault Truck RLD-2, MTU Category 2, Avtodisel YaMZ-6-12, KAMAZ Euro-3,-4,-5	ACEA E7, API CI-4/ CH-4/SL/SJ, Cat ECF-2, Cummins CES 20077/76, Isuzu DEO (w/DPD Equipped Vehicles)/ Small Manual Transmission Oil	ACEA A2/B2, API CG-4/CF-4/CF, Renault Truck RLD, Volvo VDS-2, Cummins 20071/72, Detroit 7SE 270, Mack EO-M
Mobil Delvac Super 1400 E	15W-40	106	14	135	0.887	-27	9.8	MB-Approval 228.3, MAN M 3275-1, MTU Category 1, KAMAZ Euro-3,-4,-5	API SJ	ACEA E3/A2/B2, API CG-4/CF-4/CF, Renault Truck RD/RD-2, Volvo VDS-2



Óleos de Motor

Nome Lubrificante	Grau SAE	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	TBN mg KOH/g	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil Delvac 1640	40	132	14.7	112	0.89	-21	12	MAN 270, MTU Category 2, ZF TE-ML 04B	JASO DH-1	API CF/SF, ACEA E2,
	<i>Óleo de motor diesel monograduado, formulado para cumprir ou exceder as exigentes especificações dos principais construtores mundiais de motores diesel modernos.</i>									
Mobil Delvac 1630	30	90	11.5	117	0.89	-30	12	MAN 270, MTU Category 2, ZF TE-ML 04B	JASO DH-1	API CF/SF, ACEA E2, Allison C-4
	<i>Óleo de motor diesel monograduado, formulado para cumprir ou exceder as exigentes especificações dos principais construtores mundiais de motores diesel modernos.</i>									
Mobilgard 1 SHC	40	109	14.5	136	0.872	-54	15		API CF-2/CF, MTU Typ 2	
	<i>Óleo sintético de alto desempenho sem zinco para motores diesel marítimos. Especificamente formulado para atender às necessidades dos motores diesel de alta potência a funcionar com combustíveis destilados. Oferece uma capacidade de lubrificação insuperável, possibilitando prolongar os períodos de mudança de óleo e garantindo uma longa vida útil do motor para os motores diesel marinhos actuais que operam em aplicações severas. Adequado para aplicações em engrenagens marítimas onde o estágio FZG 12 é necessário.</i>									



Flúidos para Transmissões Automáticas

Nome Lubrificante	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
	40°C	100°C					Aprovado	Cumprir os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil Delvac 1 ATF	39	7,3	168	0,85	-54	236	Allison TES-468/TES-295, MB-Approval 236.91, ZF TE-ML 04D/14C/16M/20C, Voith Turbo H55.6336xx, Voith DIWA Service Bulletin 013 & 118-Extended Drain		
	<i>Lubrificante totalmente sintético para transmissões automáticas, recomendado pela Allison Transmission, Inc. conforme as especificações Allison TES-295 e TES-468.</i>								
Mobil ATF 220	37	7.0	153	0.87	-44	200	MB-Approval 236.7, MAN 339 Typ L1/V1/ Z1, VOITH TURBO H55.6335xx, ZF TE-ML-04D/11A/14A		GM Dexron II/Type A Suffix A, Allison C-4, Renk Doromat, Caterpillar TO-2, Ford ESR- M2C163-A, GM Type A Suffix A, Volvo 97340
	<i>Fluido de elevada performance para transmissões automáticas de veículos antigos que requerem a especificação Dexron IID. Também é utilizado como fluido hidráulico em aplicações específicas.</i>								
Mobil ATF 320	8.2			0.86		197	ZF TE-ML 03D/04D/14A/17C, MAN 339 Typ L2/V1/Z1, VOITH TURBO H55.6335xx		GM Dexron III G, Ford Mercon, Allison C-4, Volvo 97341
	<i>Fluido de elevadíssima performance para transmissões automáticas. Também adequado para sistemas de direção assistida, aplicações hidráulicas e algumas transmissões manuais quando o fabricante especifica um fluido de transmissão automática.</i>								
Mobil ATF SHC	33	7.4	200	0.839	-51	210	MB-Approval 236.8, MAN 339 Typ L2/V2/Z2, VOITH TURBO H55.6335xx, ZF TE-ML 09X/14B/16L 14B		GM Dexron IIE, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Renk Doromat
	<i>Fluido sintético de superior performance desenvolvido para satisfazer os exigentes requisitos das transmissões automáticas a operar em aplicações severas, com temperaturas elevadas e pesadas cargas. Notável desempenho a baixas temperaturas.</i>								



Flúidos para Transmissões (Caixas, Hidráulicos e Transmissões Finais)

Nome Lubrificante	Grau SAE	Viscosidade Cinemática		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	TBN mg KOH/g	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre os requisitos	Recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requerem
Mobil Delvac 1 Transmission Fluid	75W-80	55.7	9.5	155	0.858	-42	234	ZF TE-ML 01L/02L/16K, MAN 341 Typ E3/Z4		API GL-4, ZF TE-ML 08
	<i>Lubrificante de alta performance para transmissões manuais. Excelente fluidez a baixa temperatura e uma boa manutenção da viscosidade a alta temperatura, com um sistema de aditivos concebido para facilitar as mudanças de velocidade. Recomendado para transmissões manuais de veículos utilitários, pesados, autocarros e veículos de passageiros.</i>									
Mobiltrans HD 10W	10W	42.0	6.3	96	0.89	-33	202	ZF TE-ML 07F	Caterpillar TO-4	Allison C-4
	<i>Lubrificantes de elevadíssima performance para transmissões para serviço pesado. Desenvolvidos para otimizar o desempenho das transmissões tipo "power shift", caixas de velocidades e transmissões finais, e sistemas hidráulicos de equipamentos de obras- públicas, minas e agricultura.</i>									
Mobiltrans HD 30	30	100	11.2	97	0.89	-18	224	ZF TE-ML-03C/07F	Caterpillar TO-4	Allison C-4
	<i>Lubrificantes de elevadíssima performance para transmissões para serviço pesado. Desenvolvidos para otimizar o desempenho das transmissões tipo "power shift", caixas de velocidades e transmissões finais, e sistemas hidráulicos de equipamentos de obras- públicas, minas e agricultura.</i>									
Mobiltrans AST		107	14.2	134	0.882	-39	222		Caterpillar TO-4M	Allison C-4
	<i>Lubrificante de altíssima performance para transmissões, formulado para cumprir ou exceder os requisitos da nova especificação de desempenho da Caterpillar TO-4M para transmissões, engrenagens e sistemas hidráulicos. Lubrificante para transmissões de equipamento de construção civil a operar em qualquer ambiente e em qualquer clima.</i>									

Informação útil

Os lubrificantes industriais Mobil estão habitualmente disponíveis nos seguintes tamanhos:

Óleos:

Cuba 1000lt (IBC)

Tambor aço 208 lt

Tambor de aço 60 lt

Balde plástico 20 lt

Massas:

Tambor de aço 180 Kg

Balde plástico 16/18 Kg

Cartuchos 12 x 400 g

Comentários:

Nem todos os produtos estão disponíveis em todas as embalagens.



Sistema de Classificação de Viscosidades ISO

O sistema ISO de classificação de viscosidades, é um Sistema Internacional aprovado pela International Standards Organisation para a classificação de lubrificantes de acordo com a sua viscosidade. Cada Grau de Viscosidade ISO corresponde ao ponto médio de um intervalo de viscosidades expresso em centiStokes (cSt ou mm²/s) a 40°C.

Grau de Viscosidade ISO	Intervalos de Viscosidade a 40°C	Ponto Médio
ISO VG 2	1.98 – 2.42	2.2
ISO VG 3	2.88 – 3.52	3.2
ISO VG 5	4.14 – 5.06	4.6
ISO VG 7	6.12 – 7.48	6.8
ISO VG 10	9.00 – 11.0	10
ISO VG 15	13.5 – 16.5	15
ISO VG 22	19.8 – 24.2	22
ISO VG 32	28.8 – 35.2	32
ISO VG 46	41.4 – 50.6	46
ISO VG 68	61.2 – 74.8	68
ISO VG 100	90.0 – 110	100
ISO VG 150	135 – 165	150
ISO VG 220	198 – 242	220
ISO VG 320	288 – 352	320
ISO VG 460	414 – 506	460
ISO VG 680	612 – 748	680
ISO VG 1000	900 – 1100	1000
ISO VG 1500	1350 – 1650	1500

Consistência das Massas (NLGI)

Grau NLGI	Penetração 0.1 mm a 25°C (trabalhada depois de 60 golpes)
000	445 – 475
00	400 – 430
0	355 – 385
1	310 – 340
2	265 – 295
3	220 – 250